

JUNTA DEPARTAMENTAL DE ROCHA

-ACTA N°53-

Sesión ordinaria del 23 de junio del 2026

ASISTENCIAS:

Preside el Señor Edil Miguel Sanguinetti; asistiendo además los señores Ediles titulares: Mauro Amorín, Mario Sacía, María Inés Rocha, Daniel Introini, Martina Acosta, Cecilia Berni, Rafael Iza, Juan Manuel Olivera, Leonardo Abreu, Dardo techera, Alejandra Piñeiro, Sebastián Pintos, Daniel Fontes, Maximiliano Ferreira, Miguel Vitancurt, Cosme Molina, Joel Cedrés, Joaquín De Los Santos, Alejandro Vaselli, Laura Moreno, Ángel Silva Mas, Graciela Fonseca, Felipe González, Pablo Larrosa, Juan Da Silva, Susana Núñez, Virginia Molina; asisten además los señores Ediles, Jorge Borlido y Martín Silvera.

Ausentes los señores Ediles; Irineu José Riet Correa, Fernando Rodríguez, Alda Pérez.

Alternaron, durante el transcurso de la sesión los señores Ediles suplentes: Daniela García, Claudia Barrios, María del Rosario Pereyra, Karina Terra, Andrés Decuadra, Alejandro Olivera, José Condeza, Guillermo Veiga, Leticia Osano, Beatriz Santarelli, Irina Hintz, Gastón Mego, Jimena Pereyra, Ana Díaz.

-Siendo las 19.14' del día 23 de junio del 2026 comienza la sesión. -

SEÑOR PRESIDENTE: Buenas tardes, señores Ediles. Los invitamos a ocupar sus lugares. Saludamos al público presente en las barras. A los funcionarios de la Junta Departamental, como todos los martes. Tenemos la presencia del Diputado Fabricio Núñez, a quien saludamos también. Vamos a dar inicio a esta sesión correspondiente al día martes 23 de junio del año 2026, aprobando el Acta número 51 de este Legislativo, por la afirmativa sírvanse indicarlo.

- (se vota) -Son 30 Ediles en 30, Afirmativo.

SEÑOR PRESIDENTE: Antes de ingresar al primer tema que tenemos, para lo cual debemos votar el pasaje al régimen de Comisión General, quiero dar un saludo muy especial a la Edil María Inés Rocha, quien está cumpliendo años en el día de hoy, y aun así nos acompaña en la sesión. Tenemos la solicitud de la viceministra de Turismo, Ana Claudia Caram, que además es conocida de esta casa por haber sido Edil departamental en el periodo pasado y electa en este periodo también, de ser recibida por este Plenario en régimen de Comisión General, por lo cual vamos a votar el pasaje al régimen de Comisión General, por la afirmativa.

- (se vota) -Son 30 Ediles en 30. Afirmativo.

SEÑOR PRESIDENTE: Les damos la bienvenida. La invitamos a que ocupe por aquí el lugar que ya conoce, donde se sientan los invitados. Nosotros, cuando recibimos esta solicitud de Ana Claudia, lo valoramos muy especialmente por ser una rochense que ocupa un cargo de relevancia en un Ministerio de Estado, y es muy importante para nosotros, como Ediles departamentales, acceder al intercambio con los ministros de Estado, sobre todo en situación de tener, como todos sabemos, un gobierno en el Ejecutivo Nacional orientado por el Frente Amplio y en la Intendencia de Rocha con el Partido Nacional. Pero tuvimos, además, la iniciativa de invitar al noble Director de Turismo de la Intendencia de Rocha, el señor Roque Boudean, que muchos compañeros nuestros de la bancada del Partido Nacional ya lo conocen, porque hemos hecho la presentación correspondiente, pero por supuesto que muchos de los Ediles del Frente Amplio no tienen el gusto de conocerlo, y tampoco la ciudadanía del Departamento de Rocha, ya que Roque viene de ocupar, además, cargos de relevancia como Director de Turismo en el Departamento de Colonia, y además ha sido Director Nacional de Turismo en el Ministerio de Turismo en el periodo pasado, por lo cual también lo invitamos, porque este intercambio nos parecía importante, más que nada a modo de presentación. Así que lo

invitamos a Roque también, que se siente por allí. Y, por supuesto, sin más, le damos la palabra a Ana Claudia.

SEÑORA MNISTRA ANA CARAM: Muy buenas noches. Muchas gracias a Ediles y Edilas de aceptar esta oportunidad de participar en la Junta Departamental de Rocha. Para mí es un honor, tengo el mayor de los respetos por esta Junta Departamental, que tuve la oportunidad de poder compartir este espacio con todos ustedes, con varios de ustedes en este ámbito, así que realmente es un honor venir acá. Considero de alta relevancia que los Ediles y Edilas tengan la oportunidad de saber de primera mano las acciones que está llevando un Ministerio en el día de hoy como Ministra Interina, y quería también participar activamente y presencialmente de una actividad junto a ustedes. Así que, bueno, primero que nada, muchísimas gracias por recibir, señor Presidente. Muchas gracias por las gestiones también. Saludar a María Inés. Feliz cumpleaños, María Inés. Es un lindo día para pasar acá con la Junta Departamental de Rocha. Roque Baudean, saludos. Conozco a Roque hace mucho tiempo, así que nos ha tocado trabajar en otras instancias juntos y con quien también hemos trabajado desde cuando él estaba en el Gobierno Nacional, pero desde Colonia antes, y desde antes cuando yo estaba Directora de Turismo en Rocha, que también me tocó trabajar con Roque en varias oportunidades. Debo decirles que, con la Intendencia de Rocha, con la Dirección de Turismo, con Robert Caballero, a quien también le mando un saludo y aprovecho para la oportunidad para reconocer su trabajo mientras en este año que le ha tocado, con quien hemos trabajado de una excelente manera, que esperemos así sea, estoy segura que seguirá siendo con Roque, así que ese es el trabajo que tenemos desde los ámbitos nacionales. Primero que nada, me gustaría no dejar pasar por alto, y lo hago en cada una de las oportunidades que puedo, de que reconozcamos también, tal vez a veces nos pasa desapercibido, pero para mí es muy importante que una mujer del interior esté ocupando un cargo nacional, y lo digo en este caso, me toca por el Frente Amplio, quien tuvo el detalle también y pensar en que podía estar apta para este cargo, pero pienso que así debería ser para todas las mujeres del interior que desarrollan y tienen un potencial enorme en cada una de las cosas que hacen, así que es también una de las cosas que me gusta destacar y pensar que las mujeres del interior puedan estar, sean del partido que sean, cualquiera de los ámbitos de decisión. En esta oportunidad, lo que quería compartir con ustedes, hoy vine a acompañar una actividad que tuvimos con Roque hoy en la mañana, en la Corporación Rochense de Turismo, en la Casa del Turismo, donde venimos a presentar una de las herramientas del Ministerio de Turismo, se llama Activa Turismo, y en realidad es apoyo a las pequeñas y

medianas empresas. Esta es una línea, y acá, si me permiten, voy a contarles un poco las diferentes líneas que tiene el Ministerio de Turismo, porque la idea es que ustedes tengan de primera mano la información, son ustedes los representantes del pueblo, así que en realidad cuanta más información tengan ustedes, más se las van a poder hacer llegar y poder saber, y que pueda toda la población democratizar la información que llegue a cada uno de los lugares, y que todos puedan utilizar las diferentes herramientas. Nosotros, desde este Ministerio, estamos convencidos de que el turismo, ustedes también lo han visto en otros lugares que me ha tocado ocupar en el departamento. El turismo es un sector para nosotros productivo de alta relevancia para el país, que ha llegado a dejar un 8% del Producto Bruto Interno a nivel nacional y que hoy está rondando en un 6,3% en el Presupuesto Nacional. Eso nos da en realidad un ámbito para poder crecer todavía y creemos que es por el turismo, por el desarrollo de la actividad turística, donde se puede generar empleo, generar oportunidades, donde podemos hacer la diferencia para emprendedores y para grandes inversiones también y donde el país puede tener un amplio crecimiento, un crecimiento sustentable, pensado como el que creemos que debe ser. También que el turismo se planifica, no es improvisación ni es tampoco solo promoción, que esa es de las discusiones que a veces, no discusiones, de los desafíos que tenemos es de demostrar que el turismo no solamente es ir a hacer promoción en algún lugar específico para convocar turistas a nuestro país, que sin lugar a duda eso es una actividad importante del Ministerio de Turismo, pero el turismo es planificación, es gestión, es organizar la oferta, es potenciar a nuestra gente, es profesionalizar a nuestra gente y en ese sentido un Ministerio de Turismo tiene que trabajar y tiene que trabajar mucho en esa línea. Nosotros nos hemos planteado cuatro líneas fuertes dentro del Ministerio de Turismo y a mí me toca la de regionalización, que es sobre todo la organización del turismo en el territorio nacional. En esta organización nosotros hemos definido seis regiones turísticas que, si bien no abarcan, no todos los departamentos son turísticos en toda su extensión, como nos pasa en el departamento de Rocha, que es precioso y toda su extensión realmente tiene un gran potencial, todos los departamentos del país también así lo tienen y buscamos que el turismo llegue o sea una herramienta para potenciar y dinamizar la oferta. En ese sentido tenemos seis regiones, yo traje una presentación pero creía que era mejor conversar con todos ustedes y cualquier cosa la podemos hacer llegar, pero en esas regiones nosotros lo que pretendemos y ya con la Dirección De Turismo De Rocha lo estamos trabajando, es acercarnos al territorio, o sea que nosotros desde el ministerio, que es un ministerio pequeño en su dimensión, Roque lo sabe, que muchas

veces los técnicos tienen que estar trabajando para cubrir todo el territorio nacional, realmente se hace un trabajo importante y pensado y planificado para poder llegar a cada uno de los rincones y en ese caso lo que hacemos es trabajar a escala regional con un referente regional en cada uno de los lugares que sirve de interlocutor para el Ministerio De Turismo y hacer que estemos más cercanos a cada uno de los lugares. A ustedes les corresponde la Región Este, que ya hemos trabajado en algunas oportunidades, se trabaja en conjunto con Maldonado, con Lavalleja, con Treinta y Tres y Rocha, Cerro Largo en algunos casos interviene con algunos de los proyectos, pero es un trabajo que ayuda a organizar la oferta turística en el territorio que muchas veces está, simplemente no está visibilizada, no está de forma ordenada mostrada y muchas veces los propios uruguayos consideramos que podrían consumir muchísimo más Uruguay si supieran todo lo que el Uruguay tiene para ofrecer y todas las ofertas que hay y de inmensa calidad. Entonces esa es una de las líneas que el ministerio trabaja, en este caso del tema de regionalización, el trabajo en región con las direcciones de turismo en este caso, por lo cual aquí en esta zona tenemos una referente regional que es Kristina Bula, una técnica de hace muchos años que trabaja en el ministerio y que estará siendo la persona de interlocución que va a conversar no solamente con la dirección, sino con todos los colectivos, las asociaciones, las comisiones que así quieran llegar al ministerio. Otra de las líneas importantes para nosotros es la profesionalización del sector. El turismo en muchos casos siempre es un poco, en algunos casos, desestimado o no dándole la importancia que tiene y creemos que hay que trabajar en esto fuertemente en la profesionalización del sector, en la sensibilización también de nuestra gente, en la preparación de nuestra gente no solamente como operadores turísticos, como gente que está asociada al servicio, sino también como anfitriones turísticos, como que nuestra población tenga una sensibilidad para atender al turismo, para poder convocar y tener mayores herramientas que puedan acercar el turismo y demostrar que sí somos no solamente un departamento turístico con determinada sensibilidad, sino también un país turístico en ese sentido. Ahí tenemos varias líneas y una de ellas es un programa que presentamos, bueno, en este momento que estamos nosotros conversando se está desarrollando una jornada de talleres en turismo regenerativo, que ahora les hago una introducción, es un concepto que a nivel mundial es el que está posicionándose pensando en ese turismo sustentable que muchas veces hablamos en un concepto asociado a la sustentabilidad, al desarrollo comprometido y pensado en nuestros ambientes y nuestras poblaciones y nuestras comunidades, pero es el turismo regenerativo el que va un pasito más allá de que no es solamente que los lugares

se mantengan para generaciones futuras, sino también que se regeneren tanto costumbres, hábitos, identidad local y ambiente. Incorporación de flora y fauna nativa que se ha desaparecido en algunos lugares, o sea, que se trabaje en un turismo no solamente para sostener, para ser sustentable, sino para proyectarnos y que mejore el ambiente de las generaciones futuras. Es como un turismo sumando aspectos positivos más que negativos asociados a la actividad turística que muchas veces se la bastardea tratándolo como en ese turismo masivo que influye negativamente y no destacando todo el potencial positivo que tiene el turismo. Y no es solamente pensado en una oferta comprometida, sino en un turista responsable también en los lugares que visita. Así que ahí también hay una línea fuerte en turismo regenerativo, en capacitación, en capacitación para guías de turismo, para guías especializados. Este es un trabajo que el Ministerio también está haciendo, lo comentaba con Roque el otro día, nosotros tenemos un decreto que nos ha embretado bastante no flexibilizando las oportunidades de trabajo en lo que son preparación de guías de turismo y haciendo una exigencia un poco dura para la incorporación de guías de turismo para nuestros lugares. Estamos modificando ese decreto en una redacción más flexible, pero a su vez que vaya con una asociación de una acreditación de saberes y habilidades acompañando que les permita a nuestros jóvenes tener ingresos también en lugares que pueden dar oportunidades de trabajo y oportunidades de empleo para poder desarrollar esta actividad. En ese caso hay un trabajo importante, también estamos trabajando en inteligencia artificial, esto es, no podemos desconocer hacia dónde va el mundo, todos los cambios que vamos teniendo, nos gusten o no nos gusten están y no puede ser ajeno el turismo y la propuesta turística de nuestro país. Y sobre todo que los operadores turísticos no tengan las herramientas y nuestra gente para poder introducirse en este mundo competitivo, pero que a su vez puede ser un aliado las inteligencias artificiales para desarrollar de mejor manera la oferta y presentarnos de una manera innovadora. En este caso estamos haciendo un curso, se llama Acelería, es un curso con UTEC, hay una línea muy de la mano con la academia, estamos haciendo acuerdos con UTEC, en principio los cursos tienen un potencial con una mirada para mujeres de más de 45 años, sobre todo, esas son como las que tienen el principal foco y luego abierto obviamente a todas las personas que se presenten, pero también hemos detectado que hay gente que queda fuera del sistema y que las mujeres sobre todo, que son las que forman y le dan sostén a la actividad turística, tienen que tener esa innovación y acercar a las nuevas tecnologías también. Este es un trabajo con UTEC, estamos haciendo talleres en cada una de las regiones y en los lugares que tienen UTEC y la idea es poder después

acercarlo a cada uno de los territorios. Les estaba diciendo que una de las líneas fuertes es un trabajo con la academia, para nosotros apoyarnos en lo que implica nuestra universidad es fundamental, en este caso hemos hecho varios acuerdos con la universidad pública, pero por supuesto hemos tenido conversaciones con universidades privadas que también han avanzado en esa línea. Nosotros ahora hicimos un acuerdo con la universidad con humanidades que tiene la licenciatura de turismo, esto es un acuerdo para que técnicos que se dedican a la planificación apoyen nuestro trabajo también y puedan desde la academia ver una mirada estratégica de desarrollo del territorio. Esto va a ser aportes que vamos a tener insumos para poder mejorar también la gestión. Otra de las líneas con la academia ha sido con estadística básicamente, nosotros creemos que hay que volver a instalar lo que es la cuenta satélite de turismo que nos permite y nos compara con otros países en el mundo, saber en qué línea estamos, pero mejorar la estadística interna de cada una de nuestras acciones. ¿Por qué? Porque en realidad nos dan datos, nos dan números de qué está haciendo la gente en nuestro territorio. En su momento se había avanzado con datos de Antel, donde los números de celulares nos iban dando información de cómo se movían o no la gente en el territorio. Esto tiene un sesgo que con más de dos horas ya podría estar relevándose ese dato y en realidad también teníamos que diferenciar cuál es el turista y cuál no es una persona que no está desarrollando la actividad. Nosotros lo estamos cruzando, el interés también es de cruzar con datos que nos permitan si van a un determinado atractivo turístico, si van a los palmares, si hacen kayak, si van a Cabo Polonio, si van a Barra de Chuy, si van a Lascano, a la represa de India Muerta, ya que vimos aquí a Introini, y podemos saber esos números, cómo se mueven en el territorio, porque si no sabemos qué hace el turista, qué quiere hacer, con quién va, cuántas personas, la prensa termina preguntándonos y terminamos a veces acotados en cuántas personas ingresan y cuántas no al Uruguay y terminamos dejando atado a la actividad turística en cuántas menos o más personas llegan al territorio. Y a veces tenemos que tener mucha más información de no solamente cuántos vienen, sino qué hacen en nuestros lugares, qué les interesa hacer y qué otras cosas podemos potenciar. Y ahí es la academia la que nos está dando esa mano, un equipo de estadística importante que están en el CURE de Maldonado y es importante que nuestros jóvenes también tengan en resultados en su inserción y en su capacitación una inserción laboral que les dé esos resultados que están apoyando la investigación. Hoy además tuvimos una reunión con el CURE en Rocha. El CURE de Rocha trabaja de una forma excepcional, hace trabajos de investigación increíble, apoya y trabaja con diferentes organismos y estuvimos conversando en

diferentes proyectos que podemos desarrollar juntos con jóvenes que han hecho investigaciones acá propias en el departamento y la idea es poder generar con ellos un seminario de enterarnos de todas esas propuestas e investigaciones que hacen nuestra gente para poder, sería muy bueno que ustedes también, que si logramos ese seminario de hacerles llegar esa invitación para que todos nos enteremos de las cosas que están pasando. Es en lo que refiere a capacitación y profesionalización del sector, el trabajo con la academia. Este para contarles un poco también en la línea de profesionalización del sector y que vamos a estar abordando estos temas también por región, más allá de los que estamos haciendo ahora en este momento, que les decía que se estaba dando el de turismo regenerativo, el de Acelería, el de inteligencia artificial y vamos a comenzar con los de anfitriones en breve, que les estaremos comunicando para que puedan también acceder a esa, acceder a la información. Bueno, con respecto a lo que implica el apoyo a pequeñas y medianas empresas turísticas, en el día de hoy informamos del programa Activa Turismo. Activa Turismo es dentro de las líneas de trabajo que nos planteamos, que planteamos a la comunidad cuando se vota el plan, el gobierno, también iba acompañado de un plan, de una propuesta programática que incluía el apoyo a las pequeñas y medianas empresas turísticas. Esto, post pandemia, a pequeñas empresas les costó mucho volverse a reinstalar y algunas, muchas, varias, más de las que sabemos desaparecieron. Hay un trabajo puntual con esas empresas que se han sostenido también en el tiempo y estamos haciendo un plan de apoyo a esa pequeña empresa turística. Esto es importante también que ustedes tengan esta información porque deben saber en cada uno de sus lugares esas empresas que tal vez pueden presentarse y uno las puede apoyar de diferente manera. Hay tres líneas de apoyo en este sentido. Una es la técnica, un acompañamiento técnico para pensar cómo está su empresa, cómo es la competitividad, cómo podría estar mejor, a qué público me debería enfocar, cómo mi empresa puede mejorar para que tenga mejores resultados. Esa es una línea. La siguiente y que esta misma empresa que se presentó para el apoyo técnico puede presentarse para el siguiente que es un apoyo de dinero no reembolsable hasta 600 mil pesos por empresa, lo cual demostrando un poco en esa línea de acción y de competitividad puede acceder a esos fondos no reembolsables para mejorar su empresa. Y en el caso de que también se puede presentar esta que tuvo el reembolsable o el apoyo técnico y si no alguien que solo tuvo el técnico, por ejemplo, puede acceder a créditos blandos de baja tasa de interés que muchas veces se hace difícil para las pequeñas empresas y más las nuestras que necesitan cosas simples y recuerdo algunas que me han planteado como gente que hace un paseo en una laguna y tiene que comprar el motor,

cosas sencillas a veces que nos imaginamos que pueden ser más complejas y realmente estamos hablando de ayudar a que esas pequeñas empresas puedan tener una propuesta que dé contenido a la oferta y que realmente podamos mejorar también no solamente la calidad de vida de esa persona sino generar empleo en el lugar. Me olvidé de comentarles y disculpen que vuelvo atrás con el tema del turismo regenerativo. Este acuerdo lo hicimos con ONU Turismo, con la Organización Mundial del Turismo, que es importante en otras instancias, el gobierno también ha trabajado con ONU Turismo. En esta instancia nosotros logramos, ONU Turismo tiene una oficina regional y conseguimos que viniera el director pero que un plan estratégico, este programa es innovador y es innovador comienza por primera vez en Uruguay. Nos parece importante para el posicionamiento también internacional. En este caso, ONU Turismo va a ser el plan piloto, es Uruguay, pero este mismo curso se va a replicar en Argentina, Brasil, Chile, Paraguay. Digo para también creémosla y saber, ONU Turismo ha encontrado un aliado importante en el Ministerio de Turismo y en el acompañamiento técnico, creo que también es importante demostrar como país que tenemos técnicos de calidad que son responsables y que pueden llevar un programa piloto adelante que marque la ruta del resto de los países de la región. Bueno, con respecto al apoyo, vuelvo al de apoyo técnico para las empresas, en este caso nosotros va a haber información, lo estamos haciendo junto con ANDE, hay un primer fondo de 20 millones, va a haber, si este proyecto avanza y a las empresas vemos resultados que realmente impacten, se va a continuar, así que bueno, es importante que ustedes también sean los agentes de compartir esta información para que las empresas se presenten a lo largo de todo el país, porque no se olviden que es para todo el país y Rocha logramos tenerlo, lograr potenciar es importante. Hay además en realidad, hay otros proyectos de apoyo al emprendimiento, empresas y territorio, hay uno para mujeres rurales, hoy me preguntaba alguna vecina sobre proyectos también para mujeres, en este caso el Ministerio de Turismo está trabajando en el apoyo a mujeres de turismo para desarrollar proyectos de turismo rural, es una línea también de apoyo, de asesoramiento, de inclusión en red y de trabajo para poder potenciar sus emprendimientos y potenciar sobre todo el liderazgo de las mujeres en el turismo en esta línea. Otra de las líneas es los fondos de infraestructura turística. En este presupuesto, nosotros logramos ampliar un poco los fondos de infraestructura turística, los fondos de infraestructura turística en realidad son, es dinero que tiene el Ministerio para invertir en infraestructura, para mejorar la infraestructura en cada uno de los lugares que así lo planteen o que nosotros decidamos en función de lo que vamos conversando o con las regiones o con los

departamentos. En este caso hay tres fondos en marcha en la Intendencia de Rocha, ya focalizo un poco más en la Intendencia que creo que es lo que a ustedes les interesa también, uno que tuvimos la oportunidad de inaugurar hace poco que fue en la Casa del Turismo, se planteó un equipamiento para la Casa del Turismo, así que es un lugar que hay para apoyar, ahí estuvo fondos del Ministerio de Turismo y por supuesto de la Intendencia, de la Corporación que también estuvieron en el Ministerio de Transporte, también en el techo de esa casa que era necesario cambiar y se viene haciendo, así que se logró una inversión importante que comenzó en el periodo anterior y se logra terminar en este y los fondos para el equipamiento fueron en un proyecto presentado ahora que mejora las instalaciones de la casa para toda la comunidad. Otro es el Municipio de La Paloma, presenta una mejora también en realidad a la inter viabilidad La Paloma junto con el municipio donde se mejoran acondicionamientos de infraestructura en la zona del Faro. También una Concejal de Castillos nos hace una propuesta estrictamente a Ana Maside que lo propone a través del Municipio un proyecto en Aguas Dulces, lo cual para nosotros nos pareció muy importante, es un proyecto del Ministerio, fondos del Ministerio que lo estaremos haciendo junto con el Municipio que lo tenemos que también hay que evaluar en función de eso, ese era un fondo que ya vino desde febrero, así que bueno, va a tener que, vamos a comenzar esas conversaciones con ellos en estos días, pero son fondos del Ministerio de Turismo que se visualizan en el territorio y esas son las acciones que también hay conversación que vamos a tener con las direcciones en este caso. Los fondos de infraestructura para esta oportunidad nosotros vamos a estar haciendo llamados en breve y van a tener la oportunidad de presentar fondos a través de estas convocatorias del Ministerio de Turismo prontamente. Así que bueno, eso para contarles que también van a estar a disposición y que logramos en este presupuesto un aumento de las cifras que estaban destinadas a esa inversión. Hay algunas nuevas disposiciones, nuevos cambios que hemos hecho a partir de este decreto de guía que les contaba que estamos modificando, parecen cosas menores, pero después va cambiando la realidad también de la gente y de las posibilidades de la gente de estudiar y presentarse y estar registrado ante el Ministerio para desarrollar su trabajo respaldado. Hay nuevas categorías que hemos generado en el Ministerio de Turismo de registro. Uno se registra como operador, pero también abrimos nuevas categorías de gastronómico, agente de viaje y turismo náutico. Tenemos proyectos de turismo náutico en diferentes lugares y también es un poco a pedido o en función de los territorios que quieran avanzar en esas líneas de trabajo. Hay una estrategia que les hablaba de lo que implica la inteligencia artificial y la digitalización

en el país. Uruguay tiene características importantes a nivel internacional, más de un 90%, 98% de su energía ha cambiado la matriz energética, tenemos fibra óptica, o sea, tenemos condiciones como para desarrollar un país enteramente con facilidades de digitalización. Estamos haciendo un plan piloto en digitalización, esto es con el programa BID, y el piloto lo estamos haciendo en Lavalleya, se está conformando ahí un proceso de gobernanza y un análisis, cuando decimos qué implica un análisis de digitalización es ver los operadores turísticos como están, manejan herramientas digitales, hacen reservas de qué manera, cómo, podemos mejorar sus sistemas comerciales para hacerlos más ágiles y que puedan insertarse en este mundo globalizado y que va exigiendo cada vez más. ¿Por qué? Porque la digitalización también puede dejar gente afuera, y dejar gente afuera implica no democratizar la digitalización en este caso y a los operadores turísticos. Este plan piloto, lo que, la idea es que comience, que comenzó ya en Lavalleya, donde se están haciendo talleres todo el tiempo, sino que también sea aplicable a todo el país. El tema de entrar, de que desde los territorios se acceda al mundo digital y sea fácil para nuestra gente que a veces tal vez lo que tiene es un emprendimiento que no requiere o que no ha estudiado determinadas cosas que lo permitan una inserción en este mundo digital, es ayudarlo para que no quede afuera del mundo, específicamente, y que sus propuestas también estén y se visibilicen, así que hay un trabajo fuerte en ese sentido. En cuanto al plan piloto, un segundo. No quiero olvidarme de que en este sentido estamos avanzando también con un plan en desarrollo en el modelo de DTI, se llama. Les digo porque si lo escuchan, a veces cuando uno dice, se llaman destinos turísticos inteligentes. ¿Por qué trato también de compartir con ustedes este concepto? Porque si uno piensa así, capaz que lo que piensa es inteligente, ¿en qué? ¿Por qué un destino turístico sería inteligente? ¿Es porque tengo mayor tecnología? Porque tengo, en realidad, inteligente te hace ser un destino inteligente, primero es medir tus datos, es saber realmente qué está sucediendo en el territorio y para eso hay cinco ejes. ¿Y por qué les comento esto? Porque en realidad vamos a estar haciendo llamados para que se puedan presentar a la metodología DTI y lo que te permite es medir en sustentabilidad, en gobernanza, por ejemplo, gobernanza es cuán articulación pública-privada tenemos en los destinos, ¿cómo funcionamos en eso? ¿Hay conversación y hay participación ciudadana? Esos son indicadores que nos permiten ir sabiendo también cómo está un destino turístico. En sustentabilidad, no solamente en cómo es las características del desarrollo que yo tenga, sino, por ejemplo, en la recolección de basura, ¿cómo la estamos haciendo? ¿En qué cosas podemos mejorar? Eso hace a un destino que sea más inteligente. En accesibilidad, ¿tenemos un destino

inclusivo? Estamos generando propuestas que permitan a todas las personas disfrutar del destino. Tenemos propuestas que permitan incluir a los turistas o residentes que quieran disfrutar del destino. Son líneas, innovación y tecnología también están, pero la idea es una metodología de trabajo que lo que me permita es hacerme más riguroso en la planificación, a que podamos medir líneas y saber si realmente voy avanzando. Esto, el Ministerio de Turismo, ahora estamos asociados, somos miembro de la red de DTI de América, y en este caso hay varios destinos que se presentaron a un autodiagnóstico para saber cómo están a nivel de la red DTI. Pero ahora vamos a hacer un llamado, hicimos un acuerdo con las universidades de toda la región del Mercosur, donde vamos a poder presentarnos, el Ministerio de Turismo, junto con la Asociación de Universidades del Grupo de Montevideo, hizo un acuerdo para hacer un llamado a destinos turísticos inteligentes, aquel destino que se quiera presentar. Yo creo que es una buena instancia para que Rocha o algún destino de Rocha, Director, pueda ver de presentarse. Lo estuvimos hablando con Punta del Diablo también, pero otras localidades, no tiene que ser todo el departamento en sí, sino que pueden presentarse de esta manera, y realmente te ayuda a organizarte y a ser más profesional. Así que, bueno, esa es otra de las líneas de trabajo. Y, para terminar, hay varias más, pero para dejar alguna instancia, si quieren, para algún diálogo, hay un tema de, ahora sí comunicación y marketing, hay una presentación, hay una intensa presentación promocional de Uruguay, sobre todo hemos priorizado Brasil y el sur de Brasil como uno de los mercados potenciales que tiene, potenciales a crecer en lo que implica, hoy nosotros no hemos superado, hemos tenido unos 500.000 visitantes de Brasil, tenemos más de 50 millones de habitantes en el sur de Brasil, creemos que Uruguay tiene condiciones para poder convocar y estamos haciendo una campaña fuerte en cada uno de los lugares, no solamente en lo que implica los lugares como más clásicos, como podríamos decir Porto Alegre y otros, sino de ir a los destinos pequeños como Vallé, Santa María, Pelotas, Río Grande, en diferentes, o sea, abarcar todo el sur de Brasil. Obviamente no se puede desconocer el público argentino que cuando da una respuesta y marca una presencia, devuelve y cuando está mejor, apenas está mejor, toma la decisión de volver a Uruguay y tenemos importantes cifras de otros mercados que están viniendo a nivel internacional. Se están restableciendo algunas líneas aéreas que estamos en esa convocatoria, para eso se ha generado un artículo en el presupuesto para motivar también en ese sentido, pero hay muchísimas propuestas de salida y comercialización, lo estamos haciendo junto con la Cámara Uruguaya de Turismo, que en la presentación público-privado hay muchas oportunidades de

crecimiento y creo que para Rocha es fundamental alguno de los mercados que el Ministerio está priorizando. Hay muchísimos más temas, pero como entiendo que también ustedes tienen que seguir después con la propia sesión de la Junta, quedo por acá y abierta a cualquier pregunta.

SEÑOR PRESIDENTE: Muy bien, gracias. Previo a la instancia de apertura de consultas a los Ediles, la cual aprovechamos para recordar que no ha habido acuerdo de bancadas en el día de hoy para ver cuántos oradores hacen uso de la palabra, por lo cual solicitamos a aquellos que quieran intervenir, preguntar, consultar, lo hagan de manera responsable, utilizando el tiempo de una manera lógica. Le vamos a pedir a Roque, al Director de Turismo, que se presente, además, como decíamos hoy cuando iniciamos la sesión, uno de los objetivos de haberlo invitado hoy es para que la Junta lo conozca y, además, obviamente, en la transmisión que se hace posteriormente a la Junta, también se haga conocido por la población rochense.

SEÑOR DIRECTOR ROQUE BAUDEAN: Bueno, buenas noches. Es un placer para mí estar aquí con los curules de Rocha, también compartir esta Mesa, con la Ministra Interina de Turismo, Ana Caram, a quien conozco hace muchos años y hemos trabajado en muchos proyectos, pero por sobre todas las cosas, estar aquí en esta Junta Departamental de Rocha, la cual tiene los representantes populares y donde, en definitiva, ustedes tienen la responsabilidad de legislar y de hacer también una función de contralor en el departamento, así que muy contentos de estar aquí. Nos hubiese gustado estar el primer día aquí, pero como ustedes entenderán también, esta es la primera oportunidad que se da para poder estar en el Pleno conjuntamente con todos los Ediles. Igualmente, hay muchos Ediles que los he visto a lo largo y ancho en diferentes lugares del departamento, en estos kilómetros, algunos que hemos recorrido en esta primera semana de trabajo. Yo creo que es muy bueno que sepan que en este primer momento la Dirección de Turismo, este Director, está recorriendo el departamento porque es muy importante para la dirección poder tener en territorio mismo un poco la opinión de las diferentes Juntas Locales, de los diferentes Municipios, de las diferentes, justamente, Comisiones de Fomento también, de diferentes lugares. El departamento de Rocha es muy extenso, solo de costas, ustedes saben bien que tenemos 180 kilómetros solo en la costa, pero el departamento es mucho más que eso, y el departamento turísticamente ofrece mucho, y nosotros tenemos no solamente una estrategia para lo que puede ser el mercado argentino, el mercado brasileiro, el mercado paraguayo, el público nacional, público nacional que creo que este año no lo hemos podido medir, o no se ha podido medir seguramente cuando

pase un poco el tiempo con los métodos que se utilizan desde el departamento de estadística del Ministerio de Turismo, se podrán tener los datos, ya sabemos que a nivel de turismo internacional el departamento perdió un 35% de turistas internacionales, y a nivel de turismo nacional no tenemos los datos, pero es muy importante saber esos datos porque, como ustedes saben, el departamento de Rocha es un departamento preferido por los uruguayos, es muy importante para Rocha justamente las acciones que hagamos también en territorio nacional, porque es de ahí donde nos vamos a nutrir para diferentes servicios. A mí no me gusta hablar, recién estábamos hablando justamente o estábamos escuchando del tema del turismo regenerativo, que creo que es muy importante, incluso el profesional que está a cargo, el director de la oficina, fue Director Nacional de Turismo de Brasil, con quien conjuntamente cuando estábamos saliendo de la lamentable pandemia que tuvimos, tuvimos que hacer un trabajo justamente para ir captando la conectividad aérea para el Uruguay que es muy importante. Entonces creo que es un gran profesional, es un profesional que además estaba también en la Embratur en Brasil, o sea no solo en el Ministerio de Turismo, sino en la Embratur, y además gaúcho, conoce mucho nuestro mercado y lo que acontece en el turismo, y aparte es un gran profesional, así que yo creo que es muy importante, y más para el mercado nuestro también. Pero también tenemos que hablar de otro segmento de mercado que Rocha accede, que nunca va a ser masivo, por supuesto, porque para ser masivo tendríamos que hacer políticas aéreas que en algún momento se va a tener que plantear nuestro país para tener realmente mucha conectividad como para poder traer masivamente el público extrarregional. Eso hoy no pasa ni lo veo en cercanía, pero sí veo mercados cautivos de donde podemos atraer ese público extrarregional, como centros receptivos muy importantes internacionales como Buenos Aires, por ejemplo, que se llega y que de ahí lo tenemos que captar, y de hecho mucho entra no solo por Carrasco, sino por Ezeiza, y en algunos casos también por Brasil. Y el Departamento de Rocha tiene mucho para ofrecerle, y de hecho también este año se ha visto una vuelta del turismo extrarregional más importante y creo que de calidad también, porque tenemos que saber que el Departamento de Rocha puede tener productos masivos como es el de sol y playa, pero también tiene otros productos de experiencias muy importantes vinculados a lo que puede ser todo lo que es la parte de turismo rural, de ecología, de patrimonio, de experiencias, en definitiva, y público que tiene también un poder adquisitivo más importante también. Pero como decía la Ministra, para nosotros es muy importante también poder ir planificando, y no solo planificando, sino ejecutando también, porque hay muchos destinos que de pronto planifican, planifican, planifican,

pasan toda la vida planificando, pero después no ejecutan. No digo que sea el caso de Rocha, pero digo que es muy importante planificar y ejecutar. En líneas generales, también en lo que tiene que ver con ese mercado brasileiro, esta Dirección, y también conjuntamente con el sector privado, va a hacer acciones en línea con el Ministerio de Turismo en lo que tiene que ver el mercado brasileiro, porque entendemos que el Departamento de Rocha no puede vivir de espaldas al Brasil, y si bien tiene destinos de compra como puede ser el Chuy, hoy estamos trabajando prácticamente horas en lo que es la frontera, pero la ambición es tratar de que ganar un día, por supuesto que en la cantidad masiva no se va a lograr todo eso porque tampoco están las infraestructuras, pero también en la forma de lo que hacemos en la frontera, porque todos sabemos que lo que acontece en la frontera es un tema binacional siempre, para cualquier tema siempre va a ser un tema binacional. Entonces nosotros entendemos también que desde las fiestas, de las organizaciones, de las promociones, también para lo que tiene que ver con nuestra frontera en el caso específico del Chuy y la zona de influencia, hay muchas cosas que las tenemos que encarar de forma binacional y de forma seria, de hecho ahora está el Congreso justamente de municipios, el Congreso Nacional de Municipios de la frontera de Uruguay y Brasil, del cual están participando varios municipios ya hace unos años y que se han logrado muchos programas turísticos o encuentros o actividades deportivas después que tienen que ver con nuestros destinos, que de repente a nivel, podría poner ejemplos de bicicletas, que son circuitos que empiezan en Brasil, después pasan por el Chuy, por Cebollatí, algunos siguen, por Treinta y Tres, Cerro Largo y después entran nuevamente a Brasil haciendo otro circuito en Brasil, esas cosas acontecen en el departamento, hay que incentivarlas y no solo en eso, eso es un ejemplo, hay que intensificar las acciones en eso, pero para eso también hay que involucrarse y bueno, por supuesto que lo vamos a hacer y de hecho ya tenemos cosas concretas que se están ya canalizando, ya sea a través de la Dirección de Turismo, de Deporte o muchos casos culturales, así que bueno, queremos también decirles que la Dirección de Turismo tiene las puertas abiertas para todos los señores Ediles que tengan alguna propuesta o que quieran consultar lo que sea, nosotros nos gusta trabajar mancomunadamente, nos gusta la gestión y creemos que todas las opiniones son importantes para nosotros y bueno, agradecer también lo que se ha logrado en los fondos de infraestructura del Ministerio de Turismo, por supuesto que vamos a presentarnos a todo lo que pueda ser fondos y recursos que podamos obtener del Ministerio de Turismo, así como del Ministerio de Transporte o de lo que sea, ojalá señora Ministra, se comprometan y nos den al menos la plata y los

recursos y los dineros que hemos bajado anteriormente al departamento, yo creo que sí y veo su compromiso porque aparte usted siempre está luchando para el departamento, así que sé que vamos a contar con su trabajo para que eso ocurra, me encanta que el proyecto ya de Aguas Dulces, porque en realidad se viene justamente dando accesibilidad, el departamento Rocha es el ejemplo, digamos, que hay hoy en el Uruguay en cuanto a accesibilidad a las playas, de bajada a las playas, no hay ningún otro departamento que tenga la accesibilidad que tenga el departamento de Rocha, en cuanto a todo lo tecnológico, quiero también decirle a este Cuerpo que nosotros estamos muy confiados, que prontamente los vamos a tener prácticamente por lo que se está haciendo ya, por lo que el señor Intendente Alejo Umpierrez está haciendo en cuanto a todo el tema de inteligencia o las aspiraciones que tiene a lo que tiene que ver con la inteligencia artificial, y como bien decía la Ministra anteriormente, es decir, acaban de haber cambios que no nos damos cuenta, porque cada vez los cambios tecnológicos son tan rápidos, ocurren de forma tan rápida, o sea, cada vez más rápido, y los que están en ese tema, nosotros hemos trabajado y estudiado sobre el tema de la inteligencia artificial y hoy ya están ocurriendo cosas que seguramente la mayoría de los que estamos acá no nos damos cuenta, pero hay unas herramientas increíbles que cuando uno se profundiza en eso, no puede creer, porque muchas veces pasa por el desconocimiento nuestro, y yo le digo que así como muchas empresas han invertido en software, fortunas de repente, hoy se ve que la inteligencia artificial, todo eso que estaban invirtiendo un montón de dinero, la propia inteligencia artificial se lo está dando. Entonces, sin lugar a dudas también, todo lo que tiene que ver con las ciudades inteligentes, yo creo que va a venir de la mano de justamente la inteligencia artificial aplicada en general a una ciudad. Es muy importante saber el comportamiento de nuestros visitantes, de nuestros turistas, porque evidentemente es lo que nos da año a año tener y contar los datos con la conducta y lo que hacen, que nos hacen mejorar la oferta y saber también a qué mercados apuntar. Así que nosotros también estamos por ese camino, creo que obviamente si hay oportunidades, vamos a hacer alguna experiencia en algunos casos, quizás elegir algún balneario o alguna ciudad que podamos aplicarlo, pero yo creo que ya de por sí, en poco tiempo, todas esas cosas van a surgir de la propia aplicación en general de la inteligencia artificial. Y qué bueno que, además, de alguna manera, así como ustedes han visto el cambio brutal que ha pasado cuando tenemos las iluminaciones en los pueblos, ya no es lo mismo los costos y las cosas que se pueden hacer con la iluminación que tenían hace 10 años y mucho menos hace 20. Entonces yo creo que por ahí la información la vamos a ir adaptando mejor, también

pienso que inclusive los datos también se obtienen a través de las tarjetas de crédito, como decía la cuenta satélite, nos da un montón de datos que necesitamos a nivel de turismo, que en algún momento se han dejado de hacer, pero bueno, también de la misma manera yo creo que los datos de movilidad son muy importantes, porque para lo que tienen que ver las fiestas populares, la generación de eventos y todo eso, nos dan el movimiento y bueno, nosotros también sabemos que de alguna manera si tenemos herramientas mejores, lo vamos a poder utilizar y si no, veremos cómo vamos aplicando esas cosas que a nosotros nos interesan en el departamento y que aparte podemos también contratarlas de forma departamental. Pero bueno, la idea en sí en este momento está en un momento de evaluación, si bien hay ya un programa y una planificación marcada por el Director anterior, un gran profesional y mejor persona, Robert Caballero, y estamos siguiendo el lineamiento de esa planificación, también estamos en este momento realizando el POA, el plan operativo anual, el cual también involucramos desde la OGD muchas veces a lo que tiene que ver el Ministerio de Turismo, también ya el Ministerio de Turismo ha sacado otros fondos de infraestructuras turísticas para lo que tiene que ver con la región Este y cada departamento va a acceder, así que van a haber más recursos también de parte del Ministerio que ya lo han anunciado, así como también vamos a tratar de acceder a todos los recursos que haya, ya sean los del Ministerio de Industria y Energía, los de la ANDE, hoy realmente todos los programas que se han presentado de activa turismo, realmente es algo que es muy importante para nuestros emprendedores locales, y créanme que hubo una muy buena convocatoria y seguramente se plantearán proyectos y cada vez que eso acontece, ya sea desde el Ministerio de Turismo o desde la ANDE o desde otros ministerios, siempre vamos ganando infraestructura, muchas veces experiencia, no solo infraestructura, muchas veces es muy importante este tipo de planes como se han presentado hoy también, que se pueden acceder de pronto a lo que es la gestión, porque muchas veces necesitamos que nuestros operadores turísticos realicen una gestión o tengan herramientas de distribución, de marketing, de ventas modernas o que se actualicen, y hoy esas posibilidades ya se tienen muchas veces a través también de presentación justamente de proyectos o ante estas agencias nacionales, que muchas veces también es importante cruzar proyectos y acceder no solo a los del Ministerio de Turismo, sino también a los que puede ser a los del Ministerio de Industria y Energía u otros ministerios. Acá no debemos olvidarnos que lo que tiene que ver la actividad turística es una actividad transversal a todas las actividades prácticamente, y bueno, también desde lo que puede ser el Ministerio de Agricultura y Pesca que tiene mucho que ver, y sobre

todo con el Ministerio también de Ambiente que justamente es política del Departamento en general y ha sido en los últimos años, y debe ser, del cuidado fundamental del territorio en lo que tiene que ver con el ambiente. Yo los invito a que se comuniquen conmigo cuando tengan alguna duda, ya traeremos para plantearle algunas cosas que estamos proyectando para el Departamento y que seguramente tendrán que pasar como corresponde por la Junta Departamental, y bueno, y también la planificación y ya vendremos también a rendir en los momentos que se tenga y que corresponda rendir en la Junta Departamental, así como también a informarlos de pronto cuando se tengan que tomar decisiones para que cada uno actúe de acuerdo a su responsabilidad, y bueno, y como corresponda o amerite la fuerza política a quien está representando. Así que bueno, esto es más que nada presentarme, dar la cara, que conozcan mi cara y ya estaremos hablando, lo estarán viendo en tantas reuniones como hemos visto a muchos de ustedes en esta semana, ya que nosotros entendemos que el Departamento hay que trabajar no solo con la actividad, con los operadores turísticos específicamente, sino que debemos incluir a la sociedad civil en su conjunto, porque se habla mucho de desestacionalización, tenemos infraestructuras ociosas que debemos darle una utilidad en baja temporada, que es una baja temporada larga, y que es sumamente necesario para nuestros balnearios y para nuestros operadores turísticos, y para nuestra gente, por el trabajo mismo que genera la actividad turística, y eso sabemos que lo podemos lograr con la captación de eventos, a través de la gente involucrada en la academia, los referentes deportivos, los referentes culturales, y bueno, estamos trazando líneas y trabajando para que eso suceda, de todas maneras cuando uno habla de desestacionalizar, yo quiero decirles la experiencia que hay en el mundo, porque generalmente muchas veces se crean expectativas que después no se cumplen por razones lógicas, nosotros podemos trabajar, ir trabajando mucho, ir dándole, trayendo cada vez más visitantes con la generación de eventos, con esto, con lo otro, pero lo que va a suceder siempre, si hay éxito en eso, también se va a generar, seguramente, más infraestructura. Entonces, para algunos destinos, como los más importantes que tenemos nosotros de sol y playa, en materia de cantidad de gente, hay mucho por desarrollar también en el departamento, y seguramente acontezca eso, lo que sí sabemos es que hay que darle más movimiento, hay que darle una línea de más constancia de trabajo, y vamos a trabajar para eso, pero para eso necesitamos que se involucre toda la sociedad civil. Ya después, como les decía, presentaremos algunas estrategias incluso en la Junta, porque algunas estrategias son importantes que las apliquemos todos y el ciudadano común también. Nosotros muchas veces nos nutrimos del ciudadano común,

porque, en definitiva, muchas veces es la opinión más objetiva que podemos tener, y, en definitiva, a quien nos debemos. Así que, bueno, muchas gracias por permitirme estar aquí hoy en la Junta para presentarme a todos ustedes, y que damos a las órdenes en la Dirección de Turismo.

SEÑOR PRESIDENTE: Muy bien, muchas gracias. Como habrán apreciado, además Roque domina la habilidad comunicacional porque supo ser Edil de la Junta Departamental de Montevideo, en los micrófonos ha estado por varios minutos. Tiene la palabra el señor Edil Introini.

SEÑOR EDIL DANIEL INTROINI: Buenas noches, bueno, agradecerle la presencia acá a Roque que lo conozco desde hace poco, y a Ana Claudia que la conozco hace mucho tiempo, que realmente la felicito, sé todo lo que ha trabajado por el turismo, y la verdad que es muy bueno tenerla en ese cargo como mujer, evidentemente, y por sus logros personales, propiamente por su mérito personal, seguramente está en el lugar que está, y sé que tiene mucho para hacer. Dicho esto, voy a ser cortito con dos inquietudes que he manifestado acá en la Junta en diversas oportunidades, y que tienen que ver con creo yo con el turismo, no sé qué pueden hacer desde el Ministerio de Turismo y desde la Dirección de Turismo, creo que es muy importante, yo comparto la tecnología y todo el cruzamiento de datos, IA, y todo lo que viene de esos lados, pero hay cosas que quizás tienen que ver con lo diario, con lo cotidiano, con los pies sobre la tierra. Yo he planteado acá la importancia que tiene la Ruta Nacional número 14 con la atracción de turismo argentino, del litoral argentino, y realmente ha sido complicado lograr que a lo largo de los años se termine un pedacito que queda en el departamento de Rocha, y que hace que hoy en día, cuando se esté terminando hasta Lascano, ya hay gente que viene y esquiva Lascano, se va por El Chuy o Rocha y no sigue hacia la costa por ese tramo. Me gustaría saber si hay posibilidades que el Ministerio de Turismo con sus pares logren pasar a la órbita nacional, o sea, incentivar, motivar, mover, para que pase y que se arreglen 28 kilómetros, 28 kilómetros que quedan, sé que pueden llegar a ser complicados, pero son nada más que 28 kilómetros, puede ser una ruta de 560 kilómetros que cruza todo el país, de oeste a este. Segundo tema, que es más vergonzoso aún y me tocó hace pocos días por cuestiones profesionales de estar, y que se arrastra a lo largo del tiempo, y que más allá de ir a los foros en Puerto Alegre, en San Pablo, a traer a los 50 millones de potenciales turistas, a lo largo del tiempo es una vergüenza lo que es el paso de frontera en El Chuy. Conozco en varios pasos de frontera del Uruguay, pero en este caso me voy a centrar en El Chuy, es vergonzoso. Y lo hablo, digo, hay computadora, hay inteligencia artificial,

hay tres baños que no funcionan correctamente y no están con el aseo correspondiente. Bien a tierra, digo, te atienden en un contenedor, el otro día estaba lloviendo y eso me pasó personalmente, he ido otras veces, pero ahora hace dos días, lloviendo y mojándote para hacer un trámite de migraciones, y así atendemos al turista. Entonces realmente me gustaría saber si hay alguna acción concreta, más allá de todo el tema del desarrollo de la inteligencia artificial, de todo lo demás, para concretar mejoras en el paso de frontera. Adicionalmente a eso, digo, hay una inquietud para traer oficinas, probablemente que estaría bueno, creo yo, a la ciudad de Rocha, como centro cercano a La Paloma, también para hacer todo el tema del puerto de La Paloma, y migraciones de turistas que vienen, que a veces tienen que ir hasta Chuy también a migraciones. Realmente son cosas muy concretas y creo que quizás nos vamos a sobrevolar por otros temas de mucho más desarrollo tecnológico, y esto tiene que ver con algo muy concreto de limpiar un baño o tener un buen lugar para recibir a un turista. Ya no digo de promover un centro integrado de frontera, que sería lo ideal, por supuesto, pero eso lamentablemente estuvo... Pero hoy, desde el Uruguay, no hablemos de Brasil, dijo Roque lo binacional, esto no es binacional, esto le corresponde a Uruguay enteramente, disculpen lo extenso, pero creo que es indignante lo que sucede en el paso de frontera de Chuy, así que me gustaría saber si hay alguna acción concreta al respecto. Y bueno, por último, quizás como menos, si hay posibilidad en el tiempo, me gustaría saber si hay algún proyecto desde la Intendencia Rocha para el desarrollo de la Isla del Padre. Perdón, pero... Y gracias por la presencia nuevamente. Gracias.

SEÑORA MINISTRA ANA CARAM: Tal vez, más allá de lo que tengamos de tiempo para la Sesión General, yo tengo que viajar después para Montevideo, entonces voy a ser capaz que breve ahora, pero obviamente primero que Roque queda acá, ella va a quedar en la Dirección, en este ámbito era una instancia que el Ministerio de Turismo pidió ser recibido, justamente para poder acercar las políticas nacionales a ustedes, pero, por supuesto, el teléfono siempre dispuesto para poder conversar. Los dos temas los tengo vistos. Estos temas, cuando uno habla de las acciones que se están haciendo a nivel general, no te olvidas nunca de lo que te golpea y se puede mejorar ciertamente con acciones a veces ni siquiera tan costosas. La Ruta 14, venimos conversando con la Ministra de Transporte, ahora no quiero ya escribir, le estaba escribiendo, pero entre que recibo la respuesta y no, pero tengo entendido que va a estar muy breve. Yo igualmente me comprometo a hacer llegar la respuesta a la Junta Departamental en los tiempos que así están, porque la preocupación tuya es cierta y realmente esa conectividad que nos

permitiría la 14 nos uniría con ese litoral, que además pasa por una cantidad de pueblitos que le daría otra vida también. Con respecto al paso de fronteras, lo estuve visitando hace poco, la concejal Mariana de Chuy me lo planteó, lo conozco, además, no nos es ajeno porque nos es eterno, lo venimos pasándose mucho tiempo, si bien se arregla, se hace una pinturita, pero no termina siendo un ingreso al país y acá es ya con esa mirada turística de bienvenida al Uruguay, que uno sienta que está como el Uruguay que le da una bienvenida. Y me animaría a incorporar el ingreso por barra de Chuy, que también el acceso, si me imagino que acá debe haber varios que han pasado y realmente a veces no sabes ni que estás llegando como al Uruguay en una forma destacada o que tenga una priorización. Ahí nosotros conformamos una comisión con el Ministerio de Defensa, Migraciones también, porque más allá de lo estético hay un tema de funcionamiento que también hemos cuestionado y hemos planteado. En esta Comisión tenemos a Sandra ahí también en ese aspecto, donde si bien hay algunas dificultades para poder, no sobre todo para la atención, sobre todo para migraciones que van a incorporar un sistema móvil que me parece que va a estar interesante, como esto que dices tú. Hemos planteado, por ejemplo, los ingresos en determinados puntos que sean móviles para incorporar y más facilidad, es el tema de mejorar la estética de la aduana, que, si bien le corresponde a Defensa, nos termina influyendo a todos. Así que en ese sentido tenemos una Comisión que empezó en diciembre, que no llegó a la altura en ese momento, pero que estamos conversando para mejorar todos los pasos y este en particular. Así que bueno, en ese sentido. Y, por último, el otro punto que dijiste, me voy a ir no solamente a lo que implica la Isla del Padre de Rocha, sino al proyecto Hidro-vía, que se está trabajando en el norte de nuestro departamento. Ahí ahora en estos días se avanzó muchísimo, se consiguió el tragado que era importante para proyectarnos a nivel de un puerto, de un posible puerto en esa zona, pero que generaría sobre todo un tema de comercio. Estuve participando en una actividad internacional que se hizo en el Victoria Plaza, donde se estuvo hablando de este tema puntual. Y del desarrollo estamos en una consultoría, no lo dije anterior, porque como les dije, son muchos temas que están sobre la mesa y se están trabajando. ¿Dónde estamos trabajando? Estamos haciendo talleres en Cerro Largo, en lo que implica el balneario del lago Merín, en Treinta y Tres con la charqueada, y tuvimos un encuentro en San Miguel y afectaba, o sea, fueron toda la gente del norte pensando en un desarrollo turístico para la laguna Merín que acompañaría o un desarrollo de puerto o no, porque si no siempre después quedas atado, si se hace el puerto o no se hace, sino que ese desarrollo turístico esté puesto. Así que estamos, dentro de poco va a haber otros talleres que

podemos también acercarnos la invitación. Incluso, acá, Nicolás ha participado, ¿cómo es el apellido de Nicolás? Nicolás García ha participado, estuvimos con él conversando también. Así que hay una consultoría del Ministerio de Turismo que estamos trabajando con el Ministerio de Transporte para avanzar en el desarrollo turístico de esa zona, que creo que va a dar una dinámica bien interesante ahí en ese lugar.

SEÑOR PRESIDENTE: Muy bien, que bueno se nombre el proyecto de la conexión por la hidro-vía, además, porque es una de las gestiones que hizo en la anterior administración el Director de Inversiones de la Intendencia de Rocha, tantas veces cuestionado. Tiene la palabra el Edil Borlido.

SEÑOR EDIL JORGE BORLIDO: Gracias, señor Presidente. Gracias, compañera Ministra, por la visita, por haberla solicitado, porque no es habitual que un Ministro visite las Juntas Departamentales y dé explicaciones o dé datos. Mi pregunta es muy concreta y se refiere a que, de qué forma, porque uno de los problemas que se ve habitualmente en el turismo a nivel nacional es la falta de capacitación, ya no de los operadores turísticos, y estoy hablando de los trabajadores, los que están vinculados a las actividades turísticas, que, en definitiva, también representan una imagen del país y un mejor servicio, a veces redonda, en la vuelta de ese turista. Quería saber si se está trabajando en ese tema y de qué forma se puede canalizar esa mejora en la atención al turista.

SEÑORA MINISTRA ANA CARAM: Bueno, una línea que les comentaba es la parte, sobre todo, de anfitriones turísticos, de sensibilización, esto afecta al público en general, por lo cual van a participar, por ejemplo, hay gente que tiene una panadería o atiende una, no sé, arreglo de neumático, una gomería, y en realidad no siente que participe de esa actividad y vamos a hacer cursos en ese sentido. Igualmente, les diría que me parece importantísimo, estábamos trabajando muy de la mano con INEFOP en lo que son los cursos específicos, INEFOP trabaja hace mucho tiempo y ahora se ha intensificado, sobre todo, la coordinación y los fondos para que estos resultados se vean en la capacitación del sector. En este momento hay un par de cursos que se están dando en diferentes, bueno, en La Paloma me consta, pero hay en diferentes lugares que se está trabajando, así que yo creo que es una buena línea que mismo desde los Ediles pueden, si ustedes detectan planteos que le hace la población o ustedes mismos pueden plantear a que esos cursos se implementen en las localidades, más allá de que se puedan coordinar con el Ministerio de Turismo, pero me parece que es una línea importante a trabajar desde las bancada de Ediles y también se están haciendo muchos acuerdos con, hoy les decía del Cure, pero con UTU también para poder ir específicamente a los cursos que

necesitamos con acreditación de saberes, acreditación de habilidades para desarrollar la tarea turística, así que en eso también hay un avance importante.

SEÑOR PRESIDENTE: Muy bien, Edil Larrosa tiene la palabra.

SEÑOR EDIL PABLO LARROSA: Bueno, buenas noches. También en la misma línea de Jorge, agradecer la presencia de Ana Claudia, para nosotros una compañera más con la cual normalmente cada vez que surge alguna interrogante de tema turístico siempre estamos en contacto con ella y somos siempre bien recibidos. Hemos hablado hoy de proyectos, hablaba ahora lo de la hidro-vía, me parece importantísimo, y en Rocha tenemos la asociación AMBÁ, que sabemos muy bien que hace poco hizo una donación en las islas que están sobre el río Uruguay, y queríamos saber si hay algún proyecto, hay algo justamente con esta asociación que tiene presencia en Rocha, en Cerro Negro, justamente ahora este fin de semana hacen una celebración, los 10 años, y han demostrado ese interés que a veces no todos, ni siquiera los mismos rochenses tenemos en el departamento. Quería saber si con ellos hay algún proyecto, y después también lo que decías hoy, el tema turístico apuntado a lo que es la náutica, algo que en lo particular lo practico seguido y es algo que entendemos que mucha gente más se debería vincular, y bueno, qué proyectos básicamente hay en cuanto a eso. Y desde ya, muchas gracias, también agradecer la presencia de Roque, un placer conocerlo, y desde nuestro lugar también iremos a entablar alguna conversación con usted gratamente. Gracias.

SEÑORA MINISTRA ANA CARAM: Bueno, bien, con AMBÁ, que en realidad es una ONG que comenzó trabajando en Rocha, activamente en lo que son las sierras de Rocha, ellos comenzaron con la reinserción de flora y fauna nativa en su lugar, y después fueron sobre todo ganando experiencia de trabajo y haciendo en una línea que a nosotros nos parece muy interesante que es producción de la naturaleza. En realidad, el concepto de producción de la naturaleza es bastante amplio, pero implica también un tema de que se tome a la naturaleza como que realmente puede generar una economía y recursos y empleos y desarrollo que muchas veces se asocia a la naturaleza como algo de contemplación o de cómo no tocarla por la situación de que en realidad no se afecte en ese sentido. La idea es trabajar con ella para que, por supuesto, no afecte, pero trabajando responsablemente, pudiendo generar una productividad también, la propia naturaleza, y en ese sentido se apunta a la conservación como recurso. AMBÁ, como tú decías, el 27 tiene una jornada de actividad ya, tiene influencia en Río Negro, tiene una pata en Río Negro, donde lo que hace es procurar fondos también del exterior, porque es lo que las ONG pueden hacer, y la línea es la conservación y la producción de la naturaleza. En este

caso, esas islas que en su momento aprovecho porque también creo que en diferentes lugares nos llamó la atención, eran islas que eran privadas, no eran islas que uno pensaba que todas las islas eran del Gobierno o del Estado, mejor dicho, del Uruguay, y en realidad no, eran, las islas son de privados, en este caso un donante, son los que con un proyecto de impacto local, en este caso era una escuelita de kayak, hacen incorporación de los chiquilines de disfrutar el Río Uruguay, y visitas a diferentes lugares con observatorios en las islas, se promueve un turismo de este tipo. Entonces, muy interesante lo que hizo, y yo creo que es un poco el concepto que vienen desarrollando de sí, captan fondos internacionales, sobre todo con gente que tiene esta mirada, pero buscan un desarrollo de turismo responsable. Nosotros tenemos, sí, conversaciones con ellos, hace poco ellos hicieron con Maldonado, tienen ahora un acuerdo, tienen el Parque Carapé, en lo que es el departamento de Maldonado, están avanzando con Lavalleja, y también creo que tienen algunos planteos en la Intendencia de acá de Rocha, por lo cual creo que es una interesante mirada donde nosotros podemos generar ámbitos regionales para trabajar y desarrollar un turismo que pueda movilizar y mover no solamente la zona, sino convocar a ese público que tiene esa responsabilidad y ese desarrollo turístico en la región. Así que sí, trabajamos con ellos, y vamos a estar presentes el sábado también, acompañando la jornada.

SEÑOR PRESIDENTE: Muy bien. Edil Amorín, tiene la palabra.

SEÑOR EDIL MAURO AMORÍN: Gracias, señor Presidente. Buenas noches y gracias por acompañarnos. Sean bien recibidos por el pleno del departamento de Rocha. Felicitar a Ana Claudia por el cargo de Ministra que ocupa hoy. Las bienvenidas a Roque a la gestión departamental, persona que la sabemos con vasta experiencia en el rubro. Felicitarlo también por el gesto de felicitar al Director saliente, es de buen hombre reconocer el trabajo de los demás. Y también agradecer a Federico que se vuelve a sumar, que lo sabemos, un labrador 24-7, y que dejó su huella en la Dirección de Turismo y así en nuestro departamento. Un poco trayéndolo, y me quedo con lo que decía el compañero Introini, que Rocha necesita de cuestiones tangibles. Está perfecta la formación para los operadores, creemos que el rochense es un emprendedor que le gusta formarse y ofrecer lo mejor que tenga al alcance de su mano, pero creemos que el sistema político, la gestión pública, el Estado, tiene que generar un buen panorama y un buen ambiente para que el turismo se desarrolle. Respecto a esto, también con el Edil, Rafael Iza, que es de constante tema de intercambio, las necesidades que tiene La Paloma, es el principal balneario de nuestro país, que en su totalidad es de costa oceánica. Y creemos que, o siempre nos sentimos que somos el último orejón del tarro. Y cuando se nos dio una esperanza de que

podíamos ser reconocidos y que La Paloma podría tener un mejor ambiente, un mejor lugar para ofrecerle al visitante, estoy hablando vinculado al tema del saneamiento. Creo que sería bueno que juntáramos esfuerzos, todas las fuerzas políticas y ustedes que están en el área de turismo, y es un tema que afecta directamente, porque en plena temporada turística, en los informativos salían que, en las costas rochenses, ya sea en el Cabo Polonio, en la Bahía Chica, o Puerto de los Botes, en La Paloma, eran de las playas del país que tenían mayores altos niveles de contaminación. Esto es debido a la falta de saneamiento y la irresponsabilidad de algunos habitantes que vierten el agua de sus fosas sépticas para el mar. Cualquier persona que pase por la Bahía Chica puede ver cómo permanentemente está drenando hacia el mar, allí, y si te metes al agua, se siente como caminar adentro de un bañado, cuando se tendría que sentir como pisar arena. Ese es un tema, una cuestión, que quiero saber en qué está ese tema, y qué futuro le ven, cómo se puede trabajar en conjunto para lograr mejorar ese destino turístico que es el mejor de nuestro departamento, y lo creo yo, del país, tiene una variedad infinita de playas La Paloma para ofrecer, y los emprendedores que están con todas las ganas. Y otro tema que nos preocupa y ocupa es la interconexión costera por la Laguna de Rocha, que conecta la Ruta 10, y es fundamental para estas dos cuestiones, para poder, por un lado, arrimar al turista, que sabemos que estamos próximos a tener un aeropuerto, que esto lo dejaría conectado a La Paloma con toda la zona, y permitiría un gran flujo del turismo, y también de habitantes y productores de la zona, también fomentaría al turismo rural, creemos que son dos temas bien sensibles e importantísimos para nuestro desarrollo. Muchas gracias.

SEÑORA MINISTRA ANA CARAM: Sí, a ver, con respecto a un tema sensible, sobre todo lo que es algunas playas que se ven afectadas por construcciones y por aguas servidas en la playa, yo creo que ahí hay un rol importante de la Intendencia que es ineludible, nos hicieron este planteo en Punta del Diablo también, y realmente hay una atención que se puede hacer desde ese lugar, que la Intendencia ahí tiene un rol importante. No, no, por eso, voy a las dos cosas. Una es lo que es saneamiento, que recuerdo en las últimas conversaciones se había avanzado con un plan de saneamiento, hay que ver en qué situación está, yo sinceramente en este momento no tengo los avances, pero me comprometo a poder avanzar con el Director para ver cómo está y ver en esa situación, así que me lo llevo el planteo, pero hay un tema de control de lo que son las residencias y hotelería que realmente la Intendencia puede hacer ese control en inspección, más allá de que obviamente se va a necesitar el tema de saneamiento posterior. Hay lugares sensibles como Cabo Polonio que también no está muy difícil esa

intervención de saneamiento ahí, pero hay un tema también de capacidad de carga y de eso que creo que es un desafío conjunto que hay que abordar. Con respecto a la interconexión costera, sinceramente yo no he escuchado planteos, nosotros lo que sí, estamos atentos a los avances en el aeropuerto, ahora se está condicionando, nuestro gobierno ha condicionado la ampliación del aeropuerto de Laguna del Sauce con la posibilidad de un aeropuerto en Rocha, yo creo que eso es interesante, aún hay algunas cuestiones para analizar sobre la ubicación, pero sobre todo es la posibilidad de que en Rocha se desarrolle un aeropuerto y que el gobierno un poco haga ese planteo de provocar que ese aeropuerto también pueda estar en nuestro departamento, lo cual ya ahí ese análisis, si hay que tener interconexión o no, creo que otras aguas correrán bajo el puente para poder llegar a estas conclusiones y estos avances en poder analizar. Creo que hay otros pasos que Rocha tiene que dar, pero por supuesto me llevo sobre todo para analizar en qué está el saneamiento de La Paloma, que no lo sé, que estamos atentos, ya te digo tuvimos la conversación en Punta del Diablo el otro día, que también me llevo algunos planteos de la localidad y tengo un par de cosas que daremos la respuesta apenas podamos.

SEÑOR PRESIDENTE: Muy bien, el aeropuerto para Rocha, además otra de las gestiones del Director de Inversiones de la Intendencia de Rocha en el periodo pasado, Nicolás García. Tiene la palabra el Edil Ángel Silva.

SEÑOR EDIL ANGEL SILVA: Saludar a la Ministra, un gusto que haya estado, que haya venido. El tema del aeropuerto, lo que sí le dije fue que, como hay una nueva...

SEÑOR PRESIDENTE: Una pregunta para la Ministra.

SEÑOR EDIL ANGEL SILVA: No, puedo hablar nomás, hemos hablado todos, han hablado mucho.

SEÑOR PRESIDENTE: Pero han hecho preguntas.

SEÑOR EDIL ANGEL SILVA: También, va la pregunta, pero también afirmarle algo que... Ante la nueva... Se termina la licitación del aeropuerto de Maldonado y con ese, para darle más tiempo, el pedido es que haya un aeropuerto en Rocha. Es del Ministerio, que es muy importante y lo que decía, agradecer a la Ministra que está acá, no tengo preguntas, pero ya con agradecerles es un gusto.

SEÑORA MINISTRA ANA CARAM: Gracias.

SEÑOR PRESIDENTE: Muy bien, gracias. Tiene la palabra el Edil de Cuadra.

SEÑOR EDIL ANDRES DECUADRA: Gracias, señor presidente. Bueno, bienvenido al Director de Turismo y muchas gracias a la señora Ministra por

acompañarnos esta noche. Obviamente que le deseamos todo el éxito posible siempre en su gestión, porque es un departamento que depende tanto del sector turístico que necesitamos que le vaya muy bien. Tenía un par de preguntitas anotadas sobre algunos proyectos y programas que tenía el Ministerio de Turismo que hemos visto que han cambiado por lo menos un poco de rumbo. Uruguay a toda costa cumplió 20 años en la temporada pasada. En el 2025 hubo shows en Valizas, Aguas Dulces, La Esmeralda, Santa Teresa, Barra de Chuy. En el 2026, usted me corregirá si me equivoco, pero vi un solo show que fue en Valizas. Recuerdo que fue 4 Pesos de Propina. Veo una baja ahí en ese proyecto, no sé si es adrede, se está volcando rubros a otro sector o una mera casualidad, se apostó a otros lugares. Después, la primera propuesta que hice acá en este periodo en la Junta fue un tema turístico justo. Era solicitando al CURE la posibilidad de brindar la carrera de la licenciatura en turismo. El CURE la da, se imparte en Maldonado. Desde acá esta sede no se puede hacer ni siquiera online, me parece muy importante. Y lo traigo de vuelta porque usted mencionó unos cursos que se van a brindar en la UTEC. Y Rocha no cuenta con la UTEC y creo que un departamento, como dije nuevamente, con un peso turístico importante para ver si desde el Ministerio se pueden hacer las gestiones para que esos cursos que se brindan en la UTEC se puedan brindar en la UDELAR y a través del CENUR de CURE llegue acá al departamento. Y la última cosita, sé que anda corta de tiempo así que voy a dejar otras preguntas de lado, en otro momento. El ingreso de turistas extranjeros en el 2025-2026 estuvo por debajo de la temporada anterior. Usted dijo que hay otras cosas importantes que no solamente los números, pero creo que los números también son importantes, tenemos que mirarlos. ¿Qué cree que sucedió? ¿Qué se hace para revertir? ¿Cuáles son las cosas concretas, digamos, que el Ministerio pueda hacer para que esto nos deje al alza en esos números nuevamente? Muchas gracias, señora Ministra.

SEÑORA MINISTRA ANA CARAM: Gracias, el Programa de Uruguay A Toda Costa, que es un programa, además, iniciado por nuestro periodo anterior con Lilian y se trabajó fuertemente, ha sido bandera de 15 años de gobierno, que cuando nosotros asumimos los presupuestos, que lo sabe bien Roque, ahí nosotros debemos evaluar, manejamos un presupuesto, el que se definió anteriormente. Y en este año, en el siguiente año, en el del 2025, nosotros aún no teníamos votado el presupuesto siguiente. Entonces tuvimos que, con algunas acciones que se definieron, algunas decisiones que se tomaron en ese momento en función del presupuesto que veníamos asumiendo, fue que se definió una estrategia del Uruguay a Toda Costa en una acción puntual en cada uno de los

departamentos de la costa. Pero fue en esa situación por asumir en ese momento con el presupuesto que venía del anterior. Ahora en este está planteado, eso no significa que vayas a tener, capaz que en esas características de espectáculo, pero sí que en este incluyó, más allá de un evento por departamento de la costa, también se hicieron actividades con respecto a género, en actividades en las playas, donde había talleres de sensibilización con ese tema y de atender problemáticas puntuales, o sea que no solamente se pensó en los festivos, sino también en un tema de abordaje en situaciones complejas que se dan muchas veces asociadas al turismo. Entonces en ese trabajo, en esa línea, lo tuvo directamente la Directora General, fue como pensó y abordó en esta oportunidad, en esa oportunidad en el periodo, en el verano anterior. Eso no significa que sea la misma acción que tengamos ahora para el próximo. Mirá, qué bárbaro que Roque, acá me acota, que es verdad que tuvo un gran show que tuvo Rocha, que cerró con el bicentenario y plata del programa Uruguay a toda costa, para que fuera No Te Va A Gustar en la fortaleza de Santa Teresa. Vamos por los 201, veremos. Pero fue sí un show realmente que estuvo bien interesante, además en la fortaleza, que es un espectáculo de lugar. Con respecto a... Ah, esperate que ya me había... Los números, los cursos de UTEC. Este es un programa en acuerdo con UTEC, específicamente, por lo cual tenemos docentes que trabajan en UTEC y que dan estrictamente esto en este primer acuerdo. Esto va a ser de los primeros que vamos a tener. Hoy con el CURE fue esa conversación justamente, cómo podríamos hacer para acercar, porque además no solamente preocupa en la carrera de turismo no tener la licenciatura, preocupa también que desapareció el bachillerato de turismo. Cabe reconocer que se logró el tecnólogo en el periodo anterior, el tecnólogo de circuitos turísticos, que para mí es un significativo en la UTU, que lo tenemos acá en Rocha, pero se perdió el bachillerato de turismo. Te diría que esa es una pérdida importante que hay que tratar de recuperar, pero estos cursos puntuales con el CURE fue de lo que estuvimos conversando, son cursos de extensión y permanentes que no solamente tenga que ser personas que tienen sexto o terminaron su bachillerato, sino son cursos de extensión para todas aquellas personas que les interese la actividad. Entonces ahí estuvimos, porque después nos pasa que mucha gente queda, que no puede acceder a estos cursos porque no tiene la formación, por ejemplo, de bachillerato. Pero estamos, y fue de las conversaciones que tuvimos hoy. Y con respecto a los números, sí, incluso hubo a veces... A ver, hay algunas condiciones, algunas situaciones que pasan, que ya las hemos vivido acá. Cuando cae, por ejemplo, el primero de enero, si la gente llega a finales de diciembre, o ingresa antes o ingresa posterior. Los números fueron un poco más bajos de lo que se

pronosticaba, incluso de lo que habían pronosticado la propia CANTUR, la propia Cámara Uruguaya de Turismo. Y hay diferentes situaciones a nivel nacional. Por ejemplo, en el caso de Punta del Este, si nosotros vamos a diferenciar, tuvieron un incremento en determinados rubros gastronómicos, incluso en el nivel de gasto. Rocha tuvo una baja más importante. Ahí yo creo que...

SEÑOR DIRECTOR ROQUE BAUDEAN: Si me permitís, porque yo quiero que sepan que los temas que ha manejado, hay muchos temas que tengo un buen conocimiento para agregar incluso, pero me gusta aprovechar a la Ministra que tenemos acá, porque no es fácil tener un Ministro de Estado en la Junta Departamental, así que es muy bueno. Pero quería agregarle esto, porque creo que estando en la Junta Departamental es importante para todos nosotros. Que también dependen las cosas... Rocha es muy particular, ustedes lo saben, porque tiene muchos balnearios. Entonces, ¿qué pasa? Si bien cayó un 35% en lo que tiene que ver con los turistas internacionales, hay destinos que en realidad anduvieron mejor, porque, por ejemplo, Punta del Diablo anduvo mejor que la temporada pasada en lo que tiene que ver con el turismo receptivo. O sea que, de pronto, otras localidades tuvieron menos, o sea, la baja capaz que fue más de un 35%, pero tenés esos casos como Punta del Diablo, que hizo una excelente temporada en relación a la anterior. Y eso es importante que nos acostumbremos, porque generalmente la pregunta fácil es ¿cómo tuvo la ocupación hotelera? Y bueno, pero tenemos que ver que tenemos un departamento en el cual la oferta inmobiliaria o de turismo, los alquileres temporarios, quizás y sin quizás, la oferta es mucho mayor. Entonces, tenemos que acostumbrarnos también que hay que ver micro destino por micro destino en este departamento, porque hay veces que las realidades varían muchísimo de uno a otro.

SEÑORA MINISTRA ACA CARAM: yo lo que agregaría es que me parece que este Rocha también, más allá de que un tema está en concretar, en mejorar la infraestructura, que es real, hoy lo planteaban acá, pero es importante estar presente en destinos de promoción. Uno desaparece muy rápido si no estás presente en destinos puntuales. Y yo creo que Rocha tiene que recuperar algún lugar que ha dejado vacío en algunas instancias. Por supuesto, invitamos a que puedan participar y no sería mala idea que en alguna oportunidad los ediles también pudieran participar de acciones promocionales, porque cambia un poco la visión a veces de gasto que implica eso y resignifican en inversión lo que implica ir a los lugares. Rocha ha perdido competitividad puntual, no solo por los números, sino que ha perdido algunos mercados que habían tenido un protagonismo importante y sí, tuvimos una pandemia, pero hay que salir porque todos

los destinos están compitiendo día a día y les diría que en Uruguay hay destinos que se han preparado muchísimo. Lavalleja, por ejemplo, es un destino que se ha posicionado muy fuertemente compitiendo con lugares, si bien no tiene playa, te gana en turismo de aventura, turismo de naturaleza, cosas que Rocha en realidad tiene un potencial enorme. Así que te diría de preparar... Bueno, a nivel nacional te decía, sobre todo en la medición, en cuándo se mide, sino sobre todo la estrategia ahora es fuertemente, se está haciendo un abordaje en más de 30 ferias a nivel internacional, se están yendo con workshop específicos y no tanto a las ferias, sino de presentaciones con la Cámara Uruguaya de Turismo en destinos específicos. Se está trabajando en el mercado en Argentina, Rosario, Córdoba, Buenos Aires y Entre Ríos, y en el caso de Brasil, fuertemente el sur de Brasil, mucho más agresivo.

SEÑOR PRESIDENTE: Bien, Edil Juan Manuel Olivera tiene la palabra.

SEÑOR EDIL JUAN MANUEL OLIVERA: Gracias, Presidente. Primero que nada, bienvenido, es un gusto que estén los dos acá participando en esta reunión con nosotros, agradecerles la información que los dos nos han brindado, y creo que es muy importante en el mundo que hoy vivimos la capacitación, pero lo que sí me preocupa es la oferta de acá de Rocha. Yo era niño cuando escuchaba Rocha tiene todo para ser rico, hace un mes que me jubilé y sigue siendo el mismo titular, Rocha tiene todo, pero no logramos despegar, no sé si es por la incapacidad que tenemos nosotros los rochenses de poder progresar y de valorar las cosas nuestras, pero hoy la realidad del departamento que se repite por años, es que las temporadas, lo que mueve la aguja en el turismo acá en Rocha es sol y playa. El resto, las fortalezas, San Miguel, los Cerritos de India, los Palmares, las ballenitas que pasan por el Océano Atlántico acá, no mueven la aguja. Y la realidad en todas las temporadas turísticas que se dan, es que el 20 de enero, los hoteles, los supermercados, todos los que invierten en turismo empiezan a dejar personal cesado, porque cada vez, lamentablemente, las temporadas son más cortas, por lo menos para acá, para los rochenses. Y lo que más me preocupa es que vemos poca expectativa de cómo podemos salir de la situación que estamos, porque los mejores lugares que tiene el departamento de Rocha, hemos sido premiados por el Ministerio de Medio Ambiente, de todos los gobiernos, en declararnos áreas protegidas. Que, en otros países, las áreas protegidas son muy bien explotadas. Acá, lamentablemente, la vez que la Intendencia ha intentado intervenir, voy a poner un ejemplo, Cerro Verde, el Ministerio de Medio Ambiente nos saltó arriba. Entonces, son temas que realmente nos preocupan. Esperemos que el lado brasileiro, el chuy brasileiro, no suba, porque la gran mayoría de la gente que

viene a balnearios como Aguadulces, Valizas, Punta del Diablo mismo y La Coronilla, vienen porque abaratan el surtido. Esa es la realidad, por eso tenemos un turismo de poco poder adquisitivo. Sumarle a que somos un país caro, que eso, lamentablemente, no lo ha podido cambiar nadie. Entonces, es difícil ser optimista en este sentido. Y también, lo que decía Daniel, el paso fronterizo. Pero no es lo más grave el paso fronterizo en los baños. Lamentablemente, a nosotros nos cuesta entender, yo que trabajaba en un paso fronterizo, hoy en día, una importación o una exportación dura cinco minutos en una computadora. Y el turismo que viene de Brasil, que hace mil kilómetros, dos mil kilómetros, tiene que hacer cola al aire libre, lloviendo o bajo el sol, tres o cuatro horas para poder hacer el papelito de migración. El Mercosur se ha integrado en forma espectacular en la manera comercial, pero lamentablemente, en el turismo, nosotros lo estamos sufriendo. Entonces, muchas veces el turista que viene y lo agarra un temporal, porque lo he visto, de gente esperando horas con niños, mujeres embarazadas, personas mayores. Y lamentablemente han pasado todos los gobiernos y es un tema que no han solucionado. Digo, esperemos que con el apoyo de todos... Y otra cosa quería agregar, digo, capaz que lo hago de ignorancia, digo, pero veo que acá en el Uruguay, las zonas que tienen, y en otros países vecinos también, que alargan las temporadas, que es lo que queremos lograr acá, son los que tienen termas. Y acá tenemos un mar que nos permitiría tener un desarrollo termal marino que lamentablemente no entendemos por qué todavía no se ha logrado una explotación de esta manera.

SEÑORA MINISTRA ANA CARAM: Roque se pela por hablar. Déjenme decirles que lo tengo acá agarrándome casi el micrófono, pero lo voy a controlar. Ahora yo te voy a dejar, Roque, pero... Es una realidad.

SEÑOR DIRECTOR ROQUE BAUDEAN: No, quiero decirle algo. Comparto totalmente con usted y con otros curules que hicieron esa misma pregunta del paso de frontera. Estando en el Ministerio, en su momento, justamente, hablamos con el Ministro de Defensa de ese entonces, porque también, yo tengo filmaciones, cuando llueve, cae agua, es una cosa, no pida para ir a un baño que es tremendo. Y la verdad que es la entrada al país, cuesta creer. Pero bueno, había algunos problemas ahí que tienen que ver, aparentemente, con una sucesión de las tierras que teníamos al lado. Entonces, eso había demorado un poco, porque la idea era hacer una entrada parecida a la que hay en el puente Fray Bentos-Puerto Unzué, que también, en su momento, era también una vergüenza la entrada del paso de frontera, pero como bien dijo la Ministra, eso depende del paso de frontera del Ministerio de Defensa. El Intendente Alejo Umpiérrez, yo me acuerdo,

porque en ese momento también hablé, estaba justamente preocupado con ese tema, se estuvo trabajando, pero hay veces los tiempos, ustedes lo saben muy bien, en el Estado son más complicados, pero ahí debemos tener también un tema con mucho cuidado, porque si hacemos el mismo modelo, por ejemplo, que se hizo en el puente de Fray Bentos, en Río Negro, eso también, de alguna manera, ha tenido que ver mucho una empresa de free shop, pero tenemos que tener en cuenta también desde ya que si se hace un plan parecido al de Fray Bentos, creo que tendríamos que tener en cuenta todos los free shop del Chuy, más allá de, digo porque los free shop generan muchas fuentes de trabajo.

SEÑORA MINISTRA ANA CARAM: Lo voy a cortar a Roque, porque ustedes a él lo van a tener todos los días que quieran citarlo acá, así que lo llaman, estos son varios temas que a él le van a tocar, yo me va a estar encantada que a él le toquen, pero a ver, para tampoco no quedar con que nada podemos hacer si no aparece la desesperanza, no hay como esperanza posible. Yo creo que sí la hay, esto que tú dices es como por qué no despega, por qué hay varias cosas, por qué tenemos todo y Rocha no termina haciendo lo que todos queremos que sea. A ver, me voy nada más como hasta los propios palmares que tenemos que no lo tiene más nadie en el Uruguay, más allá de que en el litoral con el río Uruguay se tengan otro tipo de palmares. Hay un trabajo, hay que hacer ahí un trabajo, hay un compromiso, el tema de la rentabilidad es muy difícil para los operadores, poner en valor un lugar específico, si después no se puede sostener la cantidad de gente que va, no le termina siendo rentable. Entonces hay determinadas acciones que nosotros queremos que se pongan en valor, que la gente vaya, que tendrían lugares excepcionales y no terminan siendo porque el operador privado no le es rentable el propio negocio, y va en la zafralidad que tenemos. Pienso que hay situaciones que pueden ir mejorando esto, que vamos a tener que trabajar en la comercialización, que hay que hacer una fuerza del Estado en poner fondos para que esos lugares se visibilicen y no tenga que cargar solo el operador privado en que se posicionen. Ahí hay un tema que podemos trabajar. No te garantizo que va a ser el cambio de América, pero que confiemos que alguna esperanza tiene que haber porque Rocha, sin lugar a dudas, es un departamento que uno recorre, y otros, teniendo menos, han logrado posicionarse específicamente. Así que no perdamos esperanza, y nada, me comprometo por lo menos a conversar algunos de los temas para salir adelante.

SEÑOR PRESIDENTE: Muy bien, Ana Claudia me está cinchando las orejas y mirándome de costado porque se tiene que ir. Además, creo que ha sido bastante fructífero

lo que ha sido la noche de hoy del intercambio. Lamentablemente nos van a quedar cuatro ediles fuera de lo que son las preguntas porque me ha pedido que se tiene que ir, a menos que ella habilite y que cuatro personas más le pregunten.

SEÑORA MINISTRA ANA CARAM: Capaz que lo que podemos hacer es llevarme las preguntas para no hacer como un intercambio. Bueno, dale, pero acuérdense que tengo que llegar a montar video ahora, no es que me voy a mi casa acá.

SEÑOR PRESIDENTE: Tiene la palabra la Edil Virginia Molina.

SEÑORA EDIL VIRGINIA MOLINA: Bueno, agradecer la presencia de la Ministra acá en el recinto, y dos preguntitas. De parte de la cartera del Ministerio, me gustaría que nos podrías decir el turismo social, un turismo que ha crecido año a año, y que en la temporada baja es un ingreso a pequeñas empresas, y quería saber desde el Ministerio alguna medida de acción sobre ese turismo. Y la otra es sobre Mercosur y la Unión Europea. Desde el Ministerio de Turismo, si tienen, de qué manera en la mirada turística nos podrían favorecer en ese acuerdo que se ha firmado.

SEÑORA MINISTRA ANA CARAM: Preguntas sencillísimas como para contestar en unos segundos, ¿no? Nada, también. Hago una pequeña síntesis y me comprometo después porque realmente tengo que retirarme, pero con respecto al turismo social, esta es una línea que lleva el Ministro específicamente, él está comprometido con esto. Hay un abordaje más integral que se están haciendo convocando a varias organizaciones, sobre todo a las del Estado específicamente, en este sentido, a las que tienen parte de la oferta. Y ahora en este momento hay un llamado abierto a todos aquellos operadores que quieren ofrecer turismo, que quieren ofrecer servicios para el turismo social. Entonces, invitarlos a aprovechar a que se inscriban, a que se registren si es así que quieren dar alojamiento, transporte, experiencias, actividades, porque realmente sí, hay un movimiento importante que puede generar este turismo social. Así que eso lo dejo ahí para después con el compromiso después ampliar. Con respecto al MERCOSUR, te diría que lo que estamos teniendo nosotros es un encuentro también casi mensual con una comisión de representantes de cada país del MERCOSUR, es complejo las situaciones estas en la frontera con la movilidad de pasajeros. Te diría que son de las cosas que tenemos que subsanar. A veces pensamos en lugares que son como espacios integrados, como campos neutrales, que le hemos llamado, donde la frontera vive, sobrevive e interactúa socialmente prácticamente hermanados, y nosotros estamos poniendo complicaciones severas, a veces que pueden... De un paso a otro, ni siquiera te hablo del Chuy, piensa en Rivera que es una plaza y a veces tienen para moverse turistas entre la

propia región, está siendo muy complicado. Esas situaciones aún están en el ámbito de relaciones exteriores, hay un tema con la seguridad y con la movilidad y la tranquilidad de eso, quien conoce la frontera sabe que va más allá de nuestra expectativa de que los turistas se muevan libremente, y aún te diría que son conversaciones que están pendientes. Ahora, hace poco, no quiero dejar de mencionar que se logró retirar la visa al mercado chino, a nosotros en algún momento parecía algo muy lejano, recuerdo cuando hicimos algunas acciones que acá hubo algunos comentarios al respecto y realmente a veces las acciones son de largo aliento, no tienen resultados inmediatos, lo sabrán cuando estamos viendo de hablando acciones que se comienzan en periodos anteriores y vemos los resultados en este, como por ejemplo la hidro vía, pero por ejemplo no hay que desconocer otras acciones que a veces pueden parecer que no van a tener un resultado, pero a largo plazo lo tienen. Hoy el mercado chino es significativo, el asiático te diría para toda América del Sur, están eligiendo América como un lugar para visitar, hay vuelo directo que era algo impensable de China, por ejemplo a Buenos Aires y a San Pablo, lo cual facilitaría y promovería un turismo de alta especialidad, y esas cosas que uno capaz que es un mercado que no le gusta, pero en general esas serán discriminaciones que tendrá que resolver en otra instancia, pero es un público turista que se mueve, que tiene buenas expectativas, que es muy responsable con el territorio, te diría que también hay un mercado japonés que está buscando Uruguay en esto, porque Uruguay genera estabilidad económica, social, de inversión de estabilidad y de seguridad, es un tema que nos han remarcado todo el tiempo, que es la seguridad que Uruguay le genera, más allá de que nosotros tengamos cuestionamientos, que algunas cosas de seguridad las veamos como que están para mejorar, el turista, y esto es de largo aliento, más allá de los periodos de gobierno, creo que es un logro que Uruguay lo ha logrado capitalizar. Así que en eso medio general, pero que podemos profundizar después.

SEÑOR PRESIDENTE: Bien, para los tres Ediles que quedan, una sola consulta breve, por favor. Edil Dardo Techera. Solo una consulta y breve. Gracias.

SEÑOR EDIL DARDO TECHERA: Perfecto. ¿Cómo estás, Claudia? ¿Cómo estás? Una consultita, estoy leyendo acá lunes 12 de marzo de 2012, creo que te debes acordar alguna reunión en Aguas Dulces.

SEÑORA MINISTRA ANA CARAM: Varia, contigo varias.

SEÑOR EDIL DARDO TECHERA: Dice, baños públicos para Aguas Dulces, ¿te acuerdas? Sí, claro que sí. Bien, me gustaría ver si se puede reflotar esto, porque se entregaron mil tres firmas en la Alcaldía en su momento, y bueno, me gustaría trabajarlo

contigo y con Roque, a ver si se puede reflotar, porque es una necesidad que hoy la Intendencia de Rocha está gastando platales poniendo todos los veranos baños alrededor de la terraza. Simplemente eso, muchas gracias.

SEÑORA MINISTRA ANA CARAM: Bueno, muy bien, Dardo, recuerdo perfectamente, sí, incluso en ese momento se comenzaron con baños químicos atendiendo toda la costa, pero luego la Intendencia, incluso en el periodo pasado, ha hecho una acción con baños con otras características que realmente mejoran, así que también se entiende que pueda tener algo fijo, daría otra impronta o capaz que no tanta inversión, pero bueno, realmente lo que sí se ha atendido por diferentes gobiernos, así que veremos de mejorarlo igual, y Roque, ahora le paso a Roque, cuando venga le paso ya el deber.

SEÑOR EDIL DARDO TECHERA: Yo te agradezco, ayer coincidimos con Roque en una reunión y sé que está trabajando muy fuerte. Gracias.

SEÑORA MINISTRA ANA CARAM: Gracias a ti.

SEÑOR PRESIDENTE: Edil Berni, tiene la palabra.

SEÑORA EDIL CECILIA BERNI: Muchas gracias, señor Presidente. Agradecer la presencia de la Ministra Interina, por supuesto, aprovechar la oportunidad, voy a ser breve, yo básicamente tenía dos consultas, quizás la puedo echar para que parezca una sola, pero es respecto, tú cuando iniciaste el diálogo hoy o tu presentación, hablabas de que justamente incentivara a los uruguayos que consuman más Uruguay, entonces, parece un poco contrario a las políticas que instrumentó el gobierno cuando, por ejemplo, instrumentó el IVA cero de devolución al turismo interno, entonces, pensar en temporada alta, me estoy refiriendo, o sea, pensar en instrumentar la devolución del IVA, también a nosotros los uruguayos, como turismo interno, me parece que lo que no nos damos cuenta es que en realidad tenemos turistas extranjeros, pero no logran completar toda la temporada, entonces, la realidad es que el argentino viene la primera quincena de enero y después de febrero lo salva el uruguayo, entonces, por qué no podemos volver a instrumentar esta herramienta que sí sirve y es justamente pensando en el turismo interno. Y después la otra se refiere también a lo mismo, en qué medida el Ministerio puede pensar en trabajar mancomunado con la dirección, por ejemplo, de Impositiva para beneficiar a esos comercios, para que no haya ese lapsus de vacío entre lo que viene a ser enero-febrero, después 40 días después que termina Carnaval, se muere todo hasta que llega turismo. Entonces, qué herramientas desde el gobierno es el momento de implementar, y más que nada pensando en este departamento que sobrevivimos con lo que se trabaja en temporada alta, o sea, la realidad es que, en invierno, ni bien termina Turismo, se empieza

a pensar cómo se va a hacer para sacar el máximo provecho de la temporada siguiente, que son cortísimas las temporadas. Muchas gracias.

SEÑOR PRESIDENTE: Bien, por decreto le vamos a decir que responda una sola, porque habíamos quedado en eso antes.

SEÑORA MINISTRA ANA CARAM: Bueno, el turista uruguayo tiene IVA cero en este momento, en realidad. Bueno, está bien, eso nunca se ha tenido, no es que tú digas anteriormente también, digo, no, en general, el IVA cero para los uruguayos es en baja temporada. Si se puede plantear para más adelante pensar en que en verano... Cuando las políticas empezaron en el tema de la pandemia, que no había gente, hubo algunas acciones como esas en general, después fue siempre igual, en verano el uruguayo terminaba pagando el IVA el 10% y en baja temporada es IVA cero. Igualmente me parece bien que se pueden pensar esa como otra cantidad de acciones, creo que hay algunas acciones que hay que repensar también como en dar contenido de experiencias a las ofertas de invierno, es ahí donde nosotros podemos trabajar estrictamente el tema de turismo deportivo, genera mucho movimiento, hay más movimiento del que se sabe que hay y por eso es importante el registro, el tema de, como te decía, experiencias deportivas u otras que tengan que ver, genera un movimiento significativo, así que, bueno, pensaremos con Roque algunas acciones en ese sentido para movilizar ese turismo y después Cecilia, no podremos avanzar todo ahora, pero bueno, con Roque conversaremos sobre ese tema.

SEÑOR PRESIDENTE: Muy bien, gracias. Para finalizar la ronda de preguntas tiene la palabra el Edil Cedrés, a quien además como somos una pequeña gran familia en esta Junta Departamental, vamos a felicitar porque escuchamos por ahí que va a ser padre, a Edil y a su compañera.

SEÑOR EDIL JOEL CEDRES: Bueno, gracias señor Presidente, gracias a los señores Ediles. Me sumo a la bienvenida que le dieron todos los Edil, compañeros Edil, y quiero consultar porque se habló mucho de los balnearios, de la playa, y no me asombra, pero me da un poco de curiosidad que son grandes profesionales del turismo, que no hablaron en ningún momento del turismo patrimonial histórico, y Rocha tiene muchos puntos para explotar el patrimonio histórico. Tenemos, como lo nombraron, la Fortaleza Santa Teresa, el Fuerte de San Miguel, y por supuesto venimos de un lugar, de un pueblito que tiene mucha historia, como es Velázquez y toda su zona. Entonces, ¿qué medidas concretas pueden tomar? La pregunta va para los dos, desde el Ministerio, bueno, la Intendencia ahora con este nuevo cargo que tiene este nuevo director. ¿Qué medidas concretas para el turismo patrimonial se pueden brindar a Rocha? Gracias.

SEÑORA MINISTRA ANA CARAM: Muchísimas gracias, felicitaciones. Dentro de las líneas del Ministerio, se prioriza en dos sentidos, en naturaleza y en patrimonio. O sea que es una de las líneas fuertes, el Director incluso Nacional de Turismo, Cristian Pozze, participa de la Comisión de Patrimonio activamente. Nosotros en su momento trabajamos con un proyecto en Velázquez de circuito histórico que realmente tiene muchísima potencia, con la Ruta del Arroz que unía la Ruta 15 con el resto de Lascano, creo que Lascano y Cebollatí. Y recién volvimos del CURE, que les contábamos que estuvimos una de las charlas y con el CURE estuvimos hablando de la posibilidad de desarrollar los Cerritos de Indio como un producto importante para Rocha. Creo que, en este sentido, cualquier propuesta será bienvenida, es una de las líneas fuertes del Ministerio, el tema patrimonial. Estrictamente con El Cure vamos a trabajar en los Cerritos de Indio, pero cualquier otra propuesta que tengas de un pueblo como Velázquez, también será bienvenida. Director.

SEÑOR DIRECTOR ROQUE BAUDEAN: Ahí hay para recuperar también todo un trabajo que se hizo en su momento. Justamente hoy estuve hablando con la propietaria de Los Mimbres, el otro día estuvimos visitando, quiero decir que la primera ciudad que visitamos fue Velázquez, o sea que hemos estado ahí y hay que recuperar todo lo que tiene, teníamos todo un relato de la historia que se había hecho en su momento, hace unos años, que es muy importante desde el punto de vista patrimonial. El Intendente también de alguna manera me ha manifestado su interés de poner más infraestructura en lo que tiene que ver con India Muerta, todos sabemos lo que significa India Muerta para el rochense mismo, y los festivales que se hacen en India Muerta, hay gente que está esperando todo el año o que ya tiene reservado su lugar para la carpa o su cabaña, es que es muy poco el alojamiento con esa infraestructura, pero si a nivel de su parcela se reserva con un año de anticipación. Bueno, eso es lo que yo quiero que sepan que es lo que tenemos que cambiar, por ejemplo, en la comercialización nuestros operadores turísticos, porque nosotros hoy de pronto no tenemos en algunos casos operadores que tengan ya las tarifas preestablecidas para la temporada de verano, y de pronto Brasil está vendiendo ya el verano anticipadamente. Entonces tenemos que ajironarnos a lo que es la política, pero específicamente siguiendo con ese tema, es decir, no solo eso, sino el Fortín de San Miguel, la Fortaleza de Santa Teresa, la historia también en Velázquez mismo patrimonialmente se ha trabajado, se está trabajando, se ha ofrecido, y de hecho, bueno, creo que de alguna manera también se le ha dado mucha fuerza con distintos eventos que se han podido lograr realizar conjuntamente entre la Intendencia, PROBIDES, el

Ministerio, el Ejército Nacional a través de lo que tiene que ver con parques del SEPAE o también del Instituto Histórico Militar. Es un producto que no es ajeno ni al Ministerio ni a la Intendencia, se viene trabajando, se viene estudiando para intensificar ese trabajo y se viene también trabajando y planificando nuevas cosas. Y después, siguiendo todo el circuito, yo le agregaría también lo de San Luis, porque sin lugar a dudas, San Luis es un punto muy importante en lo que tiene que ver con nuestro patrimonio de lo que tiene que ver con el arroz. Entonces, estamos también estudiando algunas infraestructuras o qué es lo que hacemos a través también de la parte histórica o cultural de esa zona que obviamente tiene una distancia muy grande entre una y otra, pero lo que quiero decir es que no hay productos que no estemos en este momento trabajando, estamos en eso y nos interesa. Y el turístico, discúlpeme porque me he sentido mal hoy realmente cuando entré, creo que estaba mal de la presión y por eso tomé agua bastante. Entonces me cuesta un poquito. No, patrimonialmente tenemos mucho en lo que tiene que ver con el patrimonio. No, ahora estoy mejor ya, pero realmente el frío creo que...

SEÑORA MINISTRA ANA CARAM: Sí, estamos desde temprano también en la mañana. Yo cierro. Le parece, Presidente, agradecer porque yo sé que ustedes tienen que seguir, espero que no sea tan larga la jornada después los temas de la bancada. Agradecerles el tiempo, el espacio, que estamos totalmente abiertas las puertas en el Ministerio de Turismo, más allá del rol que nos toca ocupar ahora, el corazón rochense está puesto acá, así que eso es sinceramente.

SEÑOR PRESIDENTE: Muy bien, muchas gracias por supuesto por haber solicitado la comparecencia hoy. Es muy importante para nosotros tener gente rochense trabajando a nivel nacional y que se interese además por los temas de rocha de primera mano. Gracias a Roque también por estar hoy, a quien hicimos extensiva la invitación. Ha sido creo que una jornada enriquecedora para todos. Vamos, por favor, a levantar el régimen de Comisión General sin cuarto intermedio para continuar con la sesión. Atentos, por favor, por la afirmativa, sírvanse indicarlo.

- (Se vota) -29 Ediles en 29, es afirmativo.

SEÑOR PRESIDENTE: Y vamos a continuar con la sesión. Antes de lo que es la media hora previa, nos ha llegado a la Junta hoy temprano, en realidad más temprano, pero tarde porque no entró en los asuntos fuera de plazo, una solicitud del Director de Tránsito y Transporte de la Intendencia para ser recibido por la Junta en el día de hoy para aclarar algunos asuntos respectivos a lo que es la movilidad y el tránsito en la ciudad

de Rocha, por lo cual vamos a pasar nuevamente al régimen de Comisión General, si los señores Ediles les parece, para escucharlo y recibirlo, o recibirlo y escucharlo en su orden.

- (Se vota) -27 Ediles en 27, es afirmativo.

SEÑOR PRESIDENTE: Antes de darle la palabra a Gustavo, vamos además a votar la extensión horaria hasta la finalización de los temas del día de hoy. Por favor.

- (Se vota) -27 Ediles en 27, afirmativo.

SEÑOR PRESIDENTE: Y recibimos entonces a Gustavo Shabán, si lo encontramos por ahí. Se ha interesado mucho por los temas de turismo a nivel nacional el Director de Tránsito. Muy bien. No, no hay cuarto intermedio. Sin votar cuarto intermedio, dije. Bueno, muy bien. Muchas gracias, sobre todo por esperar este ratito. Gustavo, te damos la bienvenida y bueno, es tuyo el micrófono.

SEÑOR DIRECTOR GUSTAVO SHABAN: Bueno, buenas noches señores Ediles. Creo que a varios ya los he saludado personalmente. A los que no les hago extensivo el saludo. Mi presencia hoy obedece a que he recibido formalmente por parte de la Junta Departamental algunas consultas referentes a la actividad del tránsito y del transporte en el departamento. En otros casos también en forma verbal, personal, cuando nos hemos encontrado con Ediles de todos los sectores. Así que, por lo tanto, creo que más allá de que yo pudiera, porque tal vez no sea del interés de ustedes el temario o por lo menos el orden en que podamos presentar las cosas, tal vez ustedes mismos deseen hacer alguna pregunta para poder iniciar. Seguramente van a querer hablar primeramente del tarifado, tal vez de los radares que empiezan a funcionar el 1 de julio, de los radares educativos que se van a colocar en la ciudad, que pretendemos colocar en Rocha, en Chuy, por intermedio de la empresa TEYMA, en un acuerdo que se hizo de Smart City, de Ciudad Inteligente y los semáforos. Tenemos algunos datos muy optimistas, muy buenos, contradiciendo lo que está sucediendo a nivel nacional en cuanto a la cantidad de accidentes que se vienen dando. Hemos logrado, en estos primeros seis meses, abatir la cifra de crecimiento. Comparativamente con el primer semestre del año pasado, hemos tenido una baja muy importante. Lo que nos llena de satisfacción creemos que es el resultado de acciones que se han venido tomando, instalando controles electrónicos de velocidad, y además haciendo operativos, que lo estamos haciendo en las distintas localidades del departamento, fines de semana, en determinados horarios, sobre todo a petición de los vecinos, el tema de las picadas, de las carreras ilegales y bueno, en definitiva, todo lo que hace al control de la movilidad y el ordenamiento, estamos seguros que ha devenido en esta baja a la que estábamos haciendo mención. Somos muy

receptivos y hemos recabado de parte de la población un montón de sugerencias que nos han ido llegando con respecto a los distintos barrios de la ciudad y con respecto a los balnearios y las ciudades del departamento. Bueno, en definitiva, ponerme a las órdenes de ustedes para las consultas que quieran realizar. Señora Presidenta, perdón.

-Asume la presidencia la primer Vicepresidente, señora Edil María Inés Rocha.-

SEÑORA PRESIDENTE: Está perfecto, está perfecto. Bien, estamos abriendo, entonces, si surgen preguntas, si hay ediles que quieran hacer consultas al respecto de lo que es el funcionamiento de la Dirección de Tránsito, al cual lo ha dicho el propio director. Señor Edil Juan Manuel Oliveira.

SEÑOR EDIL JUAN MANUEL OLIVERA: Gracias, Presidenta. Una pregunta, señor Director Gustavo. ¿Cuál es el criterio que se está utilizando cuando se quita una moto, se levanta una moto de la vía pública por distintas infracciones? ¿Se utiliza, se levanta la moto, si va y se hace un convenio, se paga, se entrega inmediatamente la moto o hasta que no esté pago el total de lo correspondiente a la multa se hace la entrega respectiva?

SEÑOR DIRECTOR GUSTAVO SHABAN: Sucedió habitualmente que el infractor, al cual se le incautaba el vehículo, hacía un convenio, pagaba una cuota, levantaba la moto, al poco tiempo volvía a cometer tal vez la misma infracción, se volvía a incautar el vehículo, volvía a hacer un convenio. Creo que a partir del segundo mes alguien me lo dijo y se hizo una comunicación interna donde se dispuso que si había convenios vigentes hasta tanto no se pagase el convenio en su totalidad, no podía realizar un nuevo convenio y por lo tanto no podía levantar el vehículo porque si no era una suerte de calesita donde no terminábamos más. En este momento, lamentablemente, y digo lamentablemente porque no es lo deseable, en el depósito, en el eje depósito judicial y en algunas otras reparticiones municipales estamos abarrotados de motos que han sido incautadas. Luego de los dos años de estar retenidas, recién se destruyen y se la lleva la persona que resultó beneficiaria de un llamado que se hizo para la venta de chatarra, porque en definitiva luego de destruido es chatarra. Nosotros tenemos la pretensión de que todas las instalaciones de todas las cámaras, los radares en definitiva contribuyan también a abatir ese tipo de indicadores, de índices que no son buenos, no son buenos por un montón de razones, sobre todo por cuestiones de seguridad. Yo creo que todos los operativos que se han venido haciendo, inclusive los que hemos hecho en estos últimos días en la ciudad de Roche y que pensamos replicar en otras localidades con la policía y con también el apoyo de la Guardia Republicana han generado una sensación por lo

menos de un poco más de seguridad, una nota en la ciudad y en los barrios donde teníamos más reclamos, como en el barrio Lavalleja, como en el barrio Belvedere, en varios puntos de la ciudad, hoy la situación está bastante más tranquila, no completamente tranquila, indudablemente, pero vamos a seguir trabajando sobre ese tema porque sabemos que es muy sensible y es muy requerido por la gente.

SEÑORA PRESIDENTE: Muy bien. Ha solicitado para hacer preguntas el señor Edil Borlido. Tiene la palabra.

SEÑOR EDIL JORGE BORLIDO: Muchas gracias, Presidenta. Buenas noches, Director. Hemos hablado alguna vez por teléfono, no hemos podido juntarnos para conversar y vuelvo a ser reiterativo en el tema. Usted sabe que la situación no regular de automóviles que trasladan personas es una espada de Damocles que tenemos aquí en el departamento de Rocha. Recién hablábamos con el turismo, con la Ministra de Turismo y en cualquier país del mundo o en diversas capitales del mundo el uso del Uber es importante para el turista, le da seguridad, le da tranquilidad, le da saber qué precios le van a cobrar, a dónde quiere ir. Sin embargo, aquí tenemos y fundamentalmente en el norte del departamento, en el Chuy concretamente y Barra del Chuy, personas que hacen y ofician de Uber, incluso con matrícula extranjera que cobran la tarifa que se les ocurre compitiendo deslealmente con los taxímetros o con los remises y no hemos buscado regularizar esa situación como sí ha sucedido en otros departamentos del país. Así que sería importante poder de alguna manera encontrar alguna fórmula que le dé a esta gente que necesita trabajar obviamente, pero les dé seguridad a ellos y también le dé seguridad a los pasajeros y competencia leal con el resto del transporte que se utiliza. Muchas gracias.

SEÑOR DIRECTOR GUSTAVO SHABAN: Es cierto, lo hemos hablado con el Edil Borlido en más de una ocasión y acá seguramente la disyuntiva o la decisión política hubo Uber no porque es una competencia adicional al transporte público establecido de taxímetros y de remises. En lo personal en una ordenanza que en breve está llegando a este órgano legislativo creemos que debemos regular en defensa primero de esos servicios públicos que están establecidos y que tienen un costo operativo significativamente más importante que el que puede tener un Uber. Hoy no está regulado, pero sí estamos tomando acciones con denuncias puntuales porque ¿qué sucede? Nosotros recibimos la denuncia y ha pasado hasta en las redes de que una persona está ofreciendo sus servicios inclusive con tarifa. La solución en esos casos es tomarlo en forma infraganti con la prueba de que la persona está cumpliendo un servicio de transporte irregular ilegal o con

un pasajero que lo denuncia o con el propio inspector que tome el servicio. No es tan fácil. Tres casos se han detectado y dos se han detenido en la frontera. Tenemos el problema adicional en la frontera obviamente de todos los vehículos brasileños que trabajan en la zona y no tienen regulaciones de ningún tipo. Seguramente el lugar más difícil para controlar el transporte ilegal es esa zona. Vamos a establecer unas pautas en la Ordenanza de Remises que entre prontamente y vamos a trabajar en el terreno. Inclusive teníamos pendiente en la ida a la Barra a hablar con un grupo donde tú estabas justamente sobre este tema. No es una tarea sencilla detener todo el transporte regular, pero le vamos a dar batalla. Gracias.

SEÑORA PRESIDENTE: Bien, ha solicitado la palabra para hacer preguntas el señor Edil Mario Sacía. Tiene la palabra.

SEÑOR EDIL MARIO SACIA: Muchas gracias Presidenta. Gracias Gustavo por acompañarnos en la noche de hoy. Es notorio a nivel departamental y municipal en mi caso en el Chuy como se ven muchos menos vehículos ilegales, ¿verdad? Tanto automóviles como motos principalmente. Y también hay algo a destacar que la Intendencia no es para recaudar, ¿verdad? Porque he sabido en muchos casos que se incautan en la moto por no tener libertad de conducir o casco en la oportunidad que bueno que se le dan 10 días hábiles para que la persona regularice todo lo que es su documento, ¿verdad? Libre de conducir y demás. Y ahí se le perdonaría el hecho que una vez que la persona presenta toda la documentación se le devuelve la moto y se va al día, ¿verdad? Y esos son hechos a destacar porque se comprueba que es más educación que recaudar, ¿verdad? También el trabajo en el Chuy ahora se empezó a hacer en Rocha también es excelente de su jefe de inspectores Paulo Madruga con su personal, ¿verdad? Porque tiene mucho que ver el personal porque solamente el jefe no consigue hacer si el personal no lo acompaña entonces por eso son hechos destacables de la Dirección de Tránsito. Falta, falta obviamente como usted lo dijo falta, pero se va en un rumbo bien entonces desde acá esta banca las felicitaciones a todos los jefes del departamento y como Director a usted también entonces muchas gracias.

SEÑOR DIRECTOR GUSTAVO SHABAN: Muchas gracias. Sí, la diferencia está que en esos casos no se aplica una infracción, es una notificación donde se les da el plazo para poder regularizar su documentación. Es lo que yo decía, no es andar incautando vehículos en la calle, muchas veces es gente que está en situación irregular, pero es gente que tiene el vehículo para trabajar que no son los chiquilines que andan haciendo picadas hasta altas horas de la madrugada o que tienen caños de escape modificados. Y con

respecto al grupo de trabajo sí, es un grupo que la acción de ellos lo hemos unificado en la Dirección de Tránsito y Transporte, con el grupo de inspectores de Chuy, de Lascano, de La Paloma, de Rocha, de la Barra del Chuy y todas las acciones que se han hecho han sido coordinadas y muchas veces complementadas. Hace poco tuvimos una actividad en Lascano porque puntualmente había una situación bastante complicada diríamos, y participaron los grupos de Rocha y del Chuy, con un resultado muy bueno con mucha aplicación con mucha dedicación y creemos que es la forma de llevarlo, hay que unificar los esfuerzos coordinarlos para que cada uno no esté por su lado a veces tomando acciones que no tienen el resultado que uno desearía es verdad, han tenido una muy buena dedicación mucho profesionalismo todos. los integrantes de los cuerpos inspectivos de la Intendencia. Gracias

SEÑORA PRESIDENTE: Tiene la palabra el señor Edil Alejandro Vaselli tiene la palabra.

SEÑOR EDIL ALEJANDRO VASELLI: Gracias, mucho gusto estimado. Tengo un par de preguntas y algún apunte sobre Castillos. La primera sería, ¿si se está analizando o evaluando la posibilidad del direccionamiento o del flechado de alguna de las calles de la ciudad de Castillos?, después sobre la terminal de ómnibus ¿si hay o si se está planificando una especie de reglamento de usos?, que es algo que sabemos que se utiliza mucho a veces en los espacios como las terminales, en los cuales hay una actividad público privada, pero también hay espacios en los cuales a veces pasa que, por ejemplo, hay que dejar claras algunas cosas, por ejemplo si puede haber vendedores ambulantes en la zona, y hay veces que las decisiones que las tiene que tomar un Municipio pero quizás sea conveniente que en un reglamento de uso global sobre la terminal o sobre las terminales queden marcados eso es simplemente un aporte. Y para terminar también sobre la terminal y haciendo un aporte constructivo en lo que es el tema de la seguridad, nosotros vemos que los andenes, cuando entra los ómnibus generalmente, tienen un tope para que las ruedas de los ómnibus lleguen hasta determinado lugar, esos topes pueden ser una baranda donde comienza el cordón del andén que ahí pasa gente, o sino una especie de cordoneta, un metro antes aproximadamente del andén ¿qué se busca con eso? Evitar que la trompa del ómnibus, el tope de la rueda sea el cordón del andén y evitar de esa manera que el ómnibus siga hasta el final del andén con la rueda y que la trompa que mide más de un metro, vaya hacia el lugar donde puede haber personas, que ya forma parte de la vereda. Eso simplemente como un apunte, como una sugerencia o una solicitud de revisar esa situación que quizás poniendo algún tipo de tope ahí se pueda solucionar.

Y la pregunta principal es, si se está trabajando o evaluando la posibilidad de flechar algunas de las calles de Castillos. Muchas gracias.

SEÑOR DIRECTOR GUSTAVO SHABAN: Efectivamente nosotros teníamos la pretensión de flechar la calle Ferrer y utilizarla como salida de la localidad. Pensamos que, es una solución bastante adecuada. Hay que encallar la calle a la avenida, que creemos que no es una tarea muy complicada, pero nosotros ya lo hablamos con el Director de Obras, con Leandro Piñeiro y sí está previsto eso. Está buena la acotación del tema del andén y de la llegada de los coches. Ha sucedido también en alguna otra terminal y la solución a veces es un tope. Por lo menos algo que al conductor le indique que justamente está llegando a ese límite. ¿Y la otra consulta cual era?

SEÑOR EDIL ALEJANDRO VASELLI: Si se planifica un posible reglamento de funcionamiento de la terminal.

SEÑOR DIRECTOR GUSTAVO SHABAN: Sí, de uso de las terminales. La pretensión nuestra es para esta temporada conseguir un mejoramiento en el funcionamiento y en los servicios y en la prestación de la terminal de Punta del Diablo. Nosotros ya hablamos con los representantes, con los dueños de las empresas transportistas que tienen la terminal, es privado el local y por lo tanto nos han asegurado que para esta temporada Punta del Diablo va a tener iluminación permanente en la esplanada que van a hacer un mejoramiento del piso, un arreglo en los baños que creo que ya se estaba haciendo, y la iluminación, el piso en la terminal, el alero y los baños para esta temporada, esa es nuestra pretensión y bueno nos han asegurado que lo van a que lo van a realizar.

SEÑORA PRESIDENTE: Tiene la palabra el señor Edil Ángel Silva Más.

SEÑOR EDIL ANGEL SILVA: Buenas noches, un gusto como siempre, somos conocidos porque lo molesto bastante, tres cositas, una ya me la contestó que la de Punta del Diablo, vio que el sistema nuestro de estacionamiento o sea vamos y estacionamos y ya tenemos lugar nuestro y no importa lo otro, capaz que en el tema tarifado sería interesante delinear espacios de 5 metros, por ejemplo, digo un número para que cada persona estacione y ocupe los mejores, se ocupe, se mejore, o sea la cantidad de espacios se mejore en calidad de lugares, veo que dejan dos metros, un metro y medio y nadie recuesta, no sé si me explico, delinear estaría interesante en el tema del estacionamiento tarifado, eso por un lado, y lo otro que sobre las multas de motos, que estaría bueno capaz que haya una propuesta de la intendencia abusiva o al que sea, es que son altísimas, hoy un problema más grave de abandono de las motos en las comisarías o en las intendencias

porque las multas son altas y los valores de las motos usadas es mucho más interesante comprarte, con dos multas te compras una moto y creo que capaz que la propuesta es de ustedes hacia inclusive sería bajar el costo, el monto de las multas en las motos, porque que sean pagables, el problema que hoy te multan y la gente es más fácil ir y comprar otra porque de 4 o 5 mil pesos cualquier multa sale en una moto, dos multas son una moto, creo que es una propuesta, digo un pensamiento que se puede dar a futuro que la intendencia haga propuestas como es de bajar los costos para que la gente las pueda pagar, porque hoy la mitad de las motos tienen multas, las que andan en la calle por falta de un espejo, una tapa cadena, medio asiento, medio esto, la gente que la usa realmente para trabajar no, es la que tiene el problema. Creo que por ahí muchas gracias por la visita y siempre un gusto recibirlo.

SEÑOR DIRECTOR GUSTAVO SHABAN: Muchas gracias, lo de delimitar los espacios de estacionamiento es atendible, es razonable. Con respecto al tema de los montos de las multas, si hay dos proyectos y hay uno que ya debe estar en el congreso de intendentes, uno salió del congreso de intendentes y fue a resolución del ejecutivo, donde justamente se rebajan sensiblemente algunos de los montos de las multas. Hay una sensación en general, porque eso acompaña algo que es real y es el porcentaje de morosidad que hay en el pago de las multas, que es alto. Entonces seguramente parte de ese indicador, la responsabilidad es el monto de la multa, es la cifra. Hay dos proyectos y pensamos que por lo menos uno de ellos o se puede unificar puede tener algún tipo de resultado. Ha habido ya varias inquietudes en ese sentido.

SEÑORA PRESIDENTE: Muy bien, vamos a continuar con los ediles anotados. El señor Edil Martín Silvera.

SEÑOR EDIL MARTIN SILVERA: Buenas noches, buenas noches, bienvenido director. Aquí votamos y vimos positivamente el estacionamiento tarifado, pero después que se puso en marcha hemos recibido algún reclamo, supongo que usted también, de los comerciantes y de la población en general. Una pregunta es sobre el estacionamiento tarifado, si tiene pensado algún ajuste sobre el tiempo de espera, algo que beneficie a los comercios del centro donde está el estacionamiento tarifado. Y otra pregunta que también es sobre un reclamo de vecinos, si tienen algún trabajo en conjunto con la dirección de bienestar animal sobre los perros sueltos de la vía pública en algunos barrios. Esas dos, muchas gracias.

SEÑOR DIRECTOR GUSTAVO SHABAN: Bien, sí, sabíamos que el estacionamiento tarifado iba a ser muy controvertido, es una tarea totalmente inédita para

el departamento, para la localidad, para la gente. Hemos sido muy receptivos y contemplativos con respecto a la tarea, porque nosotros podíamos perfectamente, luego de haber terminado el periodo de prueba, haber puesto multas en forma indiscriminada y no era nuestra pretensión. De hecho, en todo este periodo se colocaron tres multas y se colocaron tres multas por casos realmente alevosos. No es nuestra idea, la idea era tratar de ser educativos, a mucha gente se le enseñó cómo se podía hacer. Ustedes consideren que hace un mes y poco que estamos con la operativa del estacionamiento tarifado. Hay departamentos, la vez pasada hablaba con la gente de Paysandú, que hace cinco años que están en la tarea y aún están haciendo ajustes. Nosotros en todo este periodo hemos enseñado a la gente cómo hacer la contratación, hemos logrado el concurso, la participación de varios comercios de la zona que venden el espacio para la gente que no usa las aplicaciones o que no utiliza, que no tiene contrato en Antel, porque con el tarjetero no lo puede hacer. Entonces teníamos que tratar de incrementar la cantidad de comercios que pueden vender. Nosotros estamos convencidos, como siempre lo hicimos, porque desde el principio y creo que ustedes también, porque yo escuché a muchos argumentarlo en ese sentido, que el centro estaba colapsado de vehículos. Y con los comerciantes hemos estado hablando por intermedio del centro comercial y en forma directa con muchos de ellos. Es más, les dije que cada vez que tuvieran alguna inquietud, algún planteo, que esa inquietud o esos planteos obviamente nos lo hicieran llegar o que nos citaran a una reunión, de hecho, creo que la semana que viene vamos a tener otra en el centro comercial con algunos de los comerciantes, para saber, para ver la viabilidad de los reclamos que nos pudieran hacer. Hoy tiene un promedio de 300 y algo, 300 y pico, 320, 340 personas que hacen uso del tarifado y que pagan la tarifa. Que hay algunos que pagan una hora, que pagan los 30 pesos de la hora y lo utilizan más tiempo y sabemos, porque con respecto al tiempo de tolerancia que se reclaman de 15 minutos, en la realidad es más que eso, porque la forma de control que tienen los veedores del tarifado, que es electrónica, la manera es ingresar la matrícula en el sistema de la empresa de T2 Parking, en la primera ronda cuando pasan y ven el vehículo ingresan las matrículas, la segunda ronda no la hacen en 10-15 minutos, demoran bastante más que eso. Asimismo, a veces demoran 30-40 minutos y pasan y el vehículo sigue y no se ha multado, se le ha dejado notificación diciéndole que debió haber pagado el estacionamiento tarifado. Si ustedes lo ven en un día habitual dentro del espacio del tarifado, van a ver que salvo en la plaza y tal vez sobre 25 de agosto, General Artigas y Ramírez tiene una cantidad de autos, tiene cantidad de vehículos y muchos de ellos utilizando ese espacio de tolerancia entre comillas, porque

hay una cosa que es real, si uno da un tiempo de 15 minutos o de 10 minutos, tendemos siempre a ser laxos en ese periodo y en lugar de 15 se va a 30, es así. Entonces nunca dijimos es inmediato, es instantánea la sanción, la multa por estar estacionado porque operativamente es imposible hacerlo y porque tenemos la certeza que la mejor forma es justamente ir adecuando el sistema del tarifado a las necesidades de la gente. La forma que se está haciendo ha sido muy tolerante, como les decía al principio.

SEÑORA PRESIDENTE: Bien, continuamos con los ediles anotados.

SEÑOR EDIL MARTIN SILVERA: ¿Tenía alguna pregunta para hacer? Sobre los perros en la vía pública, si hay alguna coordinación, disculpe.

SEÑOR DIRECTOR GUSTAVO SHABAN: Es verdad, no hemos hablado con Miguel Píriz, es un tema que se puede, es de cierto que las tareas que tenemos de control del tránsito nos llevan bastante largo.

SEÑORA PRESIDENTE: Señor Edil Joel Cedrés tiene la palabra.

SEÑOR EDIL JOEL CEDRES: Gracias presidenta, como está Gustavo, bueno toca Terminal de Castillos y no puedo aguantar hacerte la pregunta. A mí más que un tope me preocupa otra cosa que es el cordón pintado de rojo y aun así la gente no entiende. Es difícil en ocasiones maniobrar, tú sabes muy bien, un coche en una esquina cuando te paran sobre la esquina y sobre un cordón rojo. Sé de buena fuente, porque he hablado con el Alcalde de que bueno el cuerpo inspectivo va hasta allí, se le pide que se retiren los autos, pero bueno, la gente muchas veces no entiende. Sé que está faltando señalización, entonces por esta vía es una petición de poder llevar la señalización hasta allí, por más que la idea es educar y pedir de una forma correcta de que la gente retire los autos, cuando la gente no responde no queda de otra que pasar a multar. Eso por un lado y por otra parte también te hago otro pedido que ya te lo había hecho, hacerte recuerdo de poder repintar nuevamente las cebras en el centro educativo en Velázquez que después de re asfaltado en las calles se borraron. Así que sería eso por ahí.

SEÑOR DIRECTOR GUSTAVO SHABAN: Como la gente de fiscalización, los cuerpos inspectores han trabajado muchísimo, la gente de señalización vial ha hecho una tarea fabulosa. Lo han hecho en Lascano, lo han hecho en Castillos, cebras, cruces peatonales, estacionamiento de motos. Ya vamos a llegar a Velázquez. Estuvimos en Lascano, estuvimos en Castillos, tenemos pendiente Punta del Diablo, lo hicimos en La Pedrera, en La Paloma, hoy en La Paloma justamente a solicitud del Alcalde y bueno vamos a ir llegando a las distintas localidades. Y la otra pregunta era con respecto a lamentablemente el problema no nuestro más que nada es a veces educativo, la gente

tener conciencia y respeto por el otro porque si uno pone un cordón rojo y la persona estaciona automáticamente debería ser multado. Pero a veces hay que tratar de tener un equilibrio con esas cosas, no se trata solamente de fiscalizar y multar, hay que tratar tal vez aumentando la señalización y llegado el momento y cuando no hay otra opción si hay que establecer la multa.

SEÑORA PRESIDENTE: Bien, me ha solicitado la palabra para también consultas el señor Edil Miguel Vitancurt.

SEÑOR EDIL MIGUEL VITANCURT: Buenas noches Gustavo, sé que siempre sos muy atento y levantamos un teléfono y estamos comunicados, pero quisiera hacerle llegar y saber a los compañeros taxi metristas si tienen alguna posibilidad de alguna garita en las paradas de taxis, ya que vemos los días de lluvia, con frío, con lluvia, digo la gente parada a la intemperie. Y otra cosa que nos preocupa es la terminal, a veces con muchísimo calor la gente esperándolo está hacia afuera y ver si hay alguna solución o si hay alguna posibilidad de mejorar lo que es el acceso de la gente a los vehículos, o cuando se bajan tengan una posibilidad mejor para entrar a la terminal o salir de ella. Muchísimas gracias Gustavo.

SEÑOR DIRECTOR GUSTVO SHABAN: Gracias Miguel, sí efectivamente está pronto el proyecto ya y pensamos que en breve se va a realizar en la terminal de Rocha la entrada de los taxímetros va a ser por la entrada habitual hoy donde se llega al estacionamiento pero va a continuar y va a salir entre lo que es la terminal y el polideportivo con un reparo, con un resguardo para la gente y para los propios taxi metristas, además la gente va a poder salir sobre la punta de los andenes que va a estar techado y va a tener el resguardo necesario y va a colmar un poco el pedido que se viene haciendo por parte de justamente los taxi metristas desde hace unos años ya.

SEÑORA PRESIDENTE: No tengo más Ediles anotados, señor Daniel Fontes le pido disculpas porque lo había anotado, lo tenía anotado.

SEÑOR EDIL DANIEL FONTES: Gracias señora Presidente. Buenas noches señor director, felicitaciones por la gestión que está llevando hasta el momento, sabemos que es una persona que se preocupa, lo llamamos, siempre está atento, el tema de los semáforos la verdad ha ayudado muchísimo, muchísimo a que la gente aminore la velocidad, siempre mirábamos en la avenida Ituzaingó, a mediodía imposible andar, ver la gente en moto con los niños para la escuela corriendo carrera prácticamente y eso ha ayudado en pila al tránsito. Le vuelvo a repetir, felicitarlo, la mejor de la suerte en esa gestión, le hemos hecho un pedido en forma personal de los estacionamientos que sabe la

zona pero bueno, no todo para ya, algún día va a llegar y lo otro que habíamos planteado, siempre hemos echado una mano en el hipódromo, hemos visto que mucha gente termina la reunión hípica y mucha gente está parada afuera esperando taxis, nosotros hicimos un planteo acá en la Junta de crear una parada para todos los taxis, para todos los remises, si pueden estar todos juntos, que a la hora de que estén en la reunión hípica, que puedan estar parados allí en la misma también parada, poner los teléfonos de cada grupo de taxis o taxi metrista, así también para no sólo para el vecino en los días que no hay carrera, precisa un taxi, va hasta la parada, está en los teléfonos y llama al de su gusto, porque ya le digo, es un aporte que hacemos porque hemos visto mucha gente preguntando, no conoce un taxi y aparte hacer una parada donde estén todos, como se acuerda la onda antes, en Montevideo, en Plaza Cagancha, te bajaba y estaban todos los taxis uno atrás del otro, iba subiendo y así sucesivamente, le dejo planteado eso, están en un planteo en la intendencia y esperamos que se pueda realizar. Gracias.

SEÑOR GUSTAVO SHABAN: Sí, en este caso sería un espacio, un espacio o un retiro para que pudieran estar los taxis en el momento de terminar la jornada hípica, bien.

SEÑOR EDIL DANIEL FONTES: Y así mismo le queda para toda la gente del barrio, en la misma parada los teléfonos de los distintos taxis metristas.

SEÑOR GUSTAVO SHABAN: No que estén los taxis ahí efectivamente.

SEÑOR EDIL DANIEL FONTES: No, porque es imposible que usted se ponga con su taxi en el barrio hipódromo, porque no vas a agarrar mucho bien, necesita un taxi y va a estar en la parada,

SEÑOR GUSTAVO SHABAN: estamos de acuerdo.

SEÑORA PRESIDENTE: Bien, el señor Edil Felipe González ha solicitado para hacer preguntas.

SEÑOR EDIL FELIPE GONZALEZ: Buenas noches, yo tengo unas preguntitas y que me he anotado, creo que también lo habíamos invitado a la Comisión De Tránsito, creo que esta instancia es enriquecedora y suma más, pero quizás venir a la comisión de tránsito es mejor porque tenemos un ida y vuelta de repique, que acá participa una vez y después se nos agota la instancia.

SEÑOR GUSTAVO SHABAN: No hay problema, podemos hacerlo perfectamente.

SEÑOR EDIL FELIPE GONZALEZ: Igual tengo unas preguntas que seguramente ya le llegaron. Me sumo a lo que dijo el Edil Fontes sobre el tema del hipódromo y ahí yo planteé y me parece que hay una necesidad de una cebra frente a la

escuela y al CEA de barrio hipódromo, que la han requerido varias veces y se impone una cebrá ahí, que hay una garita de ómnibus allí enfrente y se viene una reforma importante para el CEA ahora a nivel educativo y a ese CEA del Barrio Hipódromo, con el tema del comedor y todo, y está bueno que haya una cebrá, sobre todo porque a veces, ahora no, porque dejan abierta la portera de atrás de la cancha, pero si la cierran los caballos transitan por ahí y es importante que haya una cebrá allí. En segundo lugar me gustaría dejar el planteo, sé que usted estuvo vinculado a las empresas de ómnibus del departamento de Rocha y junto con Ángel nos juntamos un día y pensando cosas para el departamento, se nos ocurrió qué posibilidad había de establecer un circuito urbano de ómnibus los sábados y los domingos para la cárcel de Rocha, para que las familias vayan a las visitas los días sábados y los domingos de 9 a 13, nos parece importante, no tienen un circuito ahí de ómnibus y hay un montón de familias que van y vienen a visitar a las personas que están allí cumpliendo su pena privativa de libertad. Dentro de las descentralizadas, de las juntas descentralizadas en la Esmeralda, uno de los reclamos fue el transporte urbano de ómnibus, allí tenían un ómnibus eléctrico que después fue quitado, también ha sido un planteo por ellos y se los traslado en esta en esta oportunidad. El otro día también estuvimos en La Paloma, la descentralizada, y también es un planteo y una necesidad de tener dos circuitos urbanos, uno de Punta Rubia a La Paloma, que los niños caminan cerca de 4 kilómetros hacia la escuela y hacia tomar el ómnibus para el liceo, de Punta Rubia a La Pedrera, y otro circuito que es urbano, La Paloma, de la Serena y toda esa zona hacia lo que es el centro de La Paloma. Creemos que es un Municipio que ha crecido muchísimo en densidad de población, las encuestas del 2023 dan con un margen de error más o menos entre un 15 y un 20 por ciento y dio casi 12.000 personas dentro del Municipio y es una necesidad que la verdad me nos parece que se impone. Respecto a los radares, Director, también lo hablamos con Ángel y creemos que deberían tener más señalización, tienen un cartelito chiquito bastante cerca del radar, no están pintadas las calles como en otros lugares o lo que nos tiene acostumbrado la educación vial, la conocemos yendo para Montevideo o en la Inter-balnearia y estaría bueno que esté también pintado a nivel grande, a nivel calle, el cartel de que existe el radar allí y que los carteles estén bien señalizados y no tan sobre el radar. Personalmente pensé que ya estaban funcionando y venía cumpliendo a rajatabla, pero bueno, me parece que necesitan un poco más de señalización. Por último, yo había planteado lo del tarifado, lo de los 15 minutos, entiendo el planteo de la tolerancia, quizás en cierto punto lo comparto, pero creo que no puede quedar con el mensaje de no estamos controlando tanto, pueden no

pagar, porque yo sé que no es el mensaje que usted quiere dar, pero quienes venimos del palo de lo jurídico y que siempre hay dos bibliotecas sobre un mismo artículo, pueden algunos interpretar eso y está bueno que el mensaje sea somos tolerantes hasta cierto punto, no me venga con la viveza criolla, porque la realidad es que los 30 pesos son para fines sociales y culturales y que le dé un dinamismo al sistema del tarifado. Eso, por un lado, después lo otro que planteábamos eran zonas específicas para el estacionamiento de personas con discapacidad, las chapas CDI, o que se les habilite la exoneración total del tarifado y que puedan estacionar en cualquier lado del tarifado. Ahí yo lo escuché cuando usted estuvo en una entrevista de radio y manifestó que el tarifado para esas personas, las chapas CDI está exonerado del pago del tarifado. En la normativa no está la exoneración, el artículo es muy poco claro porque no habla de que van a tener lugares para estacionar específicamente las partes generales y después hay una coma y dice y asimismo están exonerados la intendencia Departamental, el Ministerio Del Interior, pero no está claro que ellos sean los exonerados, porque si no el taxista también debería estar exonerado del tarifado fuera del lugar de su zona. O sea que la norma, si bien usted interpreta de esa forma, habría que darle un ajustecito para que quede bien claro de que están exonerados para estacionar fuera de la zona específica de discapacitados, que eso es lo que yo planteaba en un acuerdo con algunos Ediles de que puedan parar en cualquier lado de la zona del tarifado. Y por último habíamos planteado también lo de que haya también lugares para personas jubiladas y pensionistas que uno viaja ahí por otros lugares del mundo y tienen a veces por ejemplo en Brasil los idosos en varias esquinas en varios lugares tienen algún espacio como para darle quizás más dinamismo al centro. Cerrando esta intervención que son un montón de cosas pero bueno ya que lo tenía lo aproveché capaz que una un poco más polémica es saber cómo están controlando ustedes el cobro de patentes de vehículos extranjeros que votamos en el presupuesto votamos, no todos, pero se votó en el presupuesto por el artículo 99 del presupuesto donde hay una patente del 50% del valor de la patente uruguaya que se le va a cobrar a esos autos vehículos extranjeros que en la frontera están dando tanto problema como usted señaló pero que en definitiva para Rocha son vehículos que pueden circular pagando esa patente. Nada más, muchas gracias y disculpen que haya tomado todo este tiempo.

SEÑOR GUSTAVO SHABAN: Bien como primera respuesta no, ser tolerante no es ser permisivo, hay una diferencia porque nosotros hemos hecho, la gente sabe porque así se lo hemos comunicado en las notificaciones que han incumplido y que están que son susceptibles de ser multados a medida que pasa el tiempo la gente va tomando más

conocimiento del funcionamiento del estacionamiento tarifado de las formas de pago y de cómo contratarlo obviamente que se va a ir ajustando más. No quisimos hacerlo desde el primer momento porque razonablemente había mucha gente que no tenía ni idea de cómo se funcionaba. Hace un mes y poco que estamos funcionando operativamente en forma total y bueno a medida que pasa el tiempo, como dice el Edil González, vamos a hacer más, vamos a ajustar más esa fiscalización sobre el tarifado. El circuito para la cárcel nosotros en el gobierno de Artigas Barrios inmediatamente que empezó a funcionar el servicio urbano en la localidad se hizo un circuito a la cárcel y realmente lo probamos creo que fueron tres cuatro meses y no tuvo resultado. A la gente era muy difícil coincidir con los horarios, había gente que le servía una cosa, otro terminaba viajando uno, dos con suerte y era en la época que todavía estaban las agencias en la plaza. Se salía de allí, se hacía un recorrido y había sí reclamos sobre el tema, pero después llevado a la práctica el movimiento no fue el deseado. Podríamos hablarlo nuevamente, hablar con la gente con la dirección de la cárcel y tener algún dato más. Tal vez hayan cambiado y las posibilidades hoy de ocupación de ese servicio sean mayores. Luego tenemos que hablarlo con las empresas porque son servicios que lo realizan particulares. No perdemos nada con hacer la consulta y saber qué posibilidades hay, qué demanda podría tener ese servicio. Con el transporte de La Esmeralda pasa lo mismo. Las empresas a las cuales se les ha consultado, primero que nada, nosotros no tenemos injerencia sobre los servicios interdepartamentales, solamente sobre los servicios departamentales y esto viene a colación también por el tema de Punta Rubia. En su momento una Concejal Paula Schwedt nos hizo una petición, el Alcalde también, y lo hablamos con El Director Nacional de Transporte, con Felipe Martín, porque una solución pasaba por extender algunos de esos servicios interdepartamentales para que llegaran o salieran desde Punta Rubia. Y está medio complicado el tema, conseguir que algún privado sin tener algún tipo de subsidio o ingreso extra a lo que les podrían dar los pasajeros en un servicio urbano en La Paloma. Nosotros ya vimos lo que pasó con Andresito. Andresito después que había hecho el contrato tenían la posibilidad, una cláusula que decía que luego de dos años si el servicio no era rentable lo podían dejar y lo dejaron porque era perdedoso, realmente era deficitario por completo. Indudablemente que acá se trataría también de convencer, de interesar a un privado para que realizara una cosa en la temporada alta, otra cosa en la temporada baja, donde si pudiéramos captar el interés de algún privado solamente a recaudación es muy difícil. Entonces es una pretensión, sería muy bueno conseguir de vuelta un circuito urbano interno que uniera La Serena con La Pedrera, que se extendiera

a Punta Rubia y Santa Isabel, que son lugares donde está radicada mucha gente en forma permanente. Es una tarea titánica, no digo que es imposible, a mí me gustaría particularmente poder hacerlo, sinceramente, pero ya les adelanto, no es sencillo. Después los estacionamientos para los discapacitados, más allá de que están exentos de pagar patente, tenemos y se han creado, se han dispuesto más estacionamientos para los discapacitados, estacionamientos específicos para discapacitados. No está en la ordenanza, estamos de acuerdo, no está redactado en ese sentido, de que el discapacitado con chapa de discapacitado puede estacionar en el tarifado y no va a ser infraccionado o no tiene la obligación de pagar. También es cierto que en la práctica el discapacitado no paga, es la realidad, en la práctica no, no lo dice, estamos de acuerdo y capaz que habría que hacer un complemento, pero el discapacitado ya de por sí tiene exoneración de patente y estamos hablando de cifras ínfimas. Lo mismo pasa con los jubilados, los jubilados independientemente de sus ingresos, obviamente que puede ser que un jubilado, y el control ya es bastante más complejo, que tenga ingresos mínimos, que en Rocha está ahora también exonerado del pago de contribución inmobiliaria, podría ser que fuera merecedor de tener una eximición del pago. Claro, si el jubilado gana 100 mil pesos, la situación cambia, entonces creemos que no es algo que se pueda atender en forma generalizada, es puntual para determinados casos, habría que estudiarlo y ver de qué forma se podría implementar. Lo de los vehículos de frontera todavía no está instrumentado y no se está controlando. Tenemos que trabajar sobre el tema porque hay un proyecto que entró en la Comisión de seguimiento del SUCIVE que pretende unificar una normativa en ese sentido que tiene Artigas y que tiene Rivera. Cerro Largo estaba interesado también y nosotros por supuesto, entonces es diferente si es algo que se aplique a nivel general, nacional, que salga por el Congreso de Intendentes, por el SUCIVE y que contemple en gran parte lo que está establecido en la normativa que se presentó en el presupuesto.

(-Asume la Presidencia la Primer Vicepresidente Señora Edil María Inés Rocha-)

SEÑORA PRESIDENTE: Muy bien, el señor Edil Pablo Larrosa solicitaba para hacer preguntas también.

SEÑOR DIL PABLO LARROSA: Buenas noches, bienvenido. Hace unas cuantas sesiones pedimos recibirlo en Comisión de Tránsito por el tema de la colocación de los carteles de pare, hacer una revisión a nivel de lo que es Rocha, porque hay lugares donde los carteles de pare están atrás de algún árbol lo que dificulta la visualización y muchas veces están sobre el lado derecho que es donde paran los vehículos y eso a veces para un

vehículo de gran porte y queda tapado. A su vez eso también reclamamos por el tema de la colocación de los contenedores de basura que muchas veces están sobre las esquinas y cuando llega a la esquina tiene esa dificultad que bueno que es un contenedor de basura y nos está impidiendo tener una buena visualización de lo que es la calle. A su vez también habíamos reclamado por, ya le hicieron la pregunta, por entrar a estudiar lo del estacionamiento tarifado que pienso yo que ya se está dando, esas reuniones que usted dice con el Centro Comercial y todas esas cosas creo que sabemos que va por buen camino, la idea era visualizarlo y justamente con usted llegar a entenderse y justamente hablar del tema. Algo que nos queda también pendiente que en esas Sesiones Descentralizadas nos han hecho saber, vecinos de distintas localidades, es por ejemplo en la Esmeralda, el tema de que algún turno de Ómnibus, sobre todo ya nos aclaró que usted puede tener injerencia sobre los turnos departamentales y no así sobre los interdepartamentales, pero que de los departamentales puedan ingresar a la Esmeralda. Queríamos saber si se está trabajando en eso, si no y bueno darles una respuesta a los vecinos de la Esmeralda porque fueron bastante insistentes en su momento con esa preocupación que tienen, sobre todo con el tema de muchos chiquilines que van al liceo o van a la escuela en otros lugares y bueno necesitan sí o sí de ese transporte que no está ingresando a la localidad. Lo dejo por ahí y desde ya agradezco la presencia acá en el Plenario.

SEÑOR DIRECTOR DE TRANSPORTE GUSTAVO SHABAN: Gracias, sí no terminé hoy, estaba hablando justamente de la entrada de la Esmeralda, hice referencia a los servicios interdepartamentales y de la llegada a Punta Rubia y se me quedó eso en el tintero. Yo hablé con dos empresas puntualmente, dos empresas departamentales, le hice llegar también, en ese momento la petición había venido por parte del Alcalde de Castillo y le dije a Gastón para interesar a las empresas departamentales dime, razonablemente qué ocupación podrían tener, de cuántas personas estamos hablando que podrían utilizar los servicios de, podemos decir perfectamente de Cotec en la mañana, en la ida y de la empresa Mesones en la salida del Chuy de la Hora 6. Creo que no hubo, por lo menos, los vecinos no lo hicieron llegar a la cantidad de usuarios que podrían utilizar, que podrían, más allá de que la cantidad a veces no es exactamente lo importante porque a veces hay que atender chiquilines de escuela, liceales, gente que no significan justamente un ingreso más allá de los abonos gratuitos que tienen los estudiantes de secundaria. Pero sí, sería deseable solucionarlo, vamos a seguir conversando con estas empresas para tratar de lograr por lo menos esos dos turnos, uno en la ida en la mañana y en el otro hacia

Rocha en la mañana, conseguir un mínimo de conectividad para el balneario. Históricamente lo han reclamado y que en algún momento, hace años atrás la empresa a la que yo pertenecía entraba de lunes a viernes en el turno de Montevideo de la hora 7:00 y en el regreso 18:15 del Chuy y la ocupación fue insignificante, fue mínima, porque a veces es muy difícil además coincidir en horarios que ya están establecidos con las necesidades de la población y hay servicios que nosotros no podemos tocarle los horarios, como los servicios que regula el Ministerio de Transporte y Obras Públicas. Así que vamos a volver, seguramente hagamos una reunión directamente con los vecinos de la Esmeralda, tenemos previsto concurrir a la Barra del Chuy por la extensión del servicio de Cumbres Blancas dentro de la Barra y posiblemente también hagamos los contactos necesarios para reunirnos y hablar con esos vecinos de la Esmeralda. Había otra pregunta, Pablo.

SEÑOR EDIL PABLO LARROSA: La colocación de los carteles de pare.

SEÑOR DIRECTOR DE TRANSITO GUSTAVO SHABÁN: Sí, es cierto, pocos días antes de fallecer Ramón, yo había hablado con él, tengo el mensaje todavía y la respuesta de él, para retirar los contenedores de las esquinas por lo menos unos 10 metros más adicionales para evitar justamente ese inconveniente y se estaba haciendo, se estaba haciendo, si ustedes ven ahora hay muchos que ya están con retiro. Ahora vamos a hablar con Carpenter para continuar con eso y la señalización, si bien indica la normativa que los carteles deben ir a la derecha, la opción es colocar dos. Ustedes van a ver en algunos lugares que ya hay dos carteles de pare, por ejemplo, colocados y en la medida que vaya siendo necesario y que sepamos que son lugares de difícil visibilidad, se van a continuar.

SEÑORA PRESIDENTE: Bien, el señor Edil Dardo Techera ha solicitado para hacer preguntas.

SEÑOR EDIL DARDO TECHERA: Gracias, señora Presidente. Bienvenido, Gustavo, agradecer otra vez el tema de la cartelería para Aguas Dulces, de las paradas y consultar a ver qué posibilidad podía haber; hace un tiempo atrás hablamos por, no me acuerdo si fue Cotec o Mesones que tenían un servicio en verano que llegaba hasta Valizas. Ese servicio por la Liga de Vecinos había tratado de ver si se podía estirar hasta Aguas Dulces. Es un servicio que se hace solamente en verano. Ver qué posibilidad hay de hablar con esas empresas, cual sea de las dos, no recuerdo bien cuál de las dos era, para ver si se puede llegar seis kilómetros más hasta Aguas Dulces. Es un servicio que lo hacen en verano y que puede llegar y llevar mucha gente más hacia el balneario nuestro y evitar un pago extra.

SEÑOR DIRECTOR DE TURISMO GUSTAVO SHABAN: Sí, particularmente la parada del Oso, que era muy reclamada, necesitaba la cartelería. No hay ninguna empresa departamental que haga servicios a Valizas ni en verano ni en...salvo servicios que son permisos departamentales, pero son de las empresas interdepartamentales en verano, las que llegan son justamente COT, CYNSA y Ruta del Sol, y llegan a Valizas primero y en algún caso continúan a Aguas Dulces. No hay ningún servicio que termine en Aguas Dulces y que sea susceptible de ser alargado a Valizas.

SEÑOR EDIL DARDO TECHERA: No, llegaban a Valizas y no se extendía hasta Aguas Dulces.

SEÑOR DIRECTOR DE TURISMO GUSTAVO SHABAN: Son servicios interdepartamentales, ninguno de ellos es departamental. Se puede hacer la solicitud al Ministerio, obviamente. Ustedes la envían y nosotros con mucho gusto, lo trasladaremos al director, a Felipe Martín.

SEÑOR EDIL DARDO TECHERA: Perfecto, si hay que hacer una nota, a la orden.

SEÑORA PRESIDENTE: Bien, el señor Edil Mauro Amorín me ha solicitado para hacer preguntas.

SEÑOR EDIL MAURO AMORIN: Gracias señora Presidente. Visto el buen resultado que ha tenido para la descongestión del centro, el estacionamiento tarifado y lo que ha beneficiado a las personas que saben utilizarlo y que van a hacer trámites y cuando necesitan de esa tolerancia, la tolerancia está. Los que vivimos todos los días en la realidad de Rocha sabemos lo que lo que ha significado positivamente. Nos llegan solicitudes de vecinos de la frontera, precisamente de la ciudad de Chuy. Dada la congestión que se da durante todo el año, no solamente durante el verano, para la avenida internacional de Chuy, saber si está pensado aplicarlo a este a este mecanismo. Muchas gracias.

SEÑOR DIRECTOR DE TURISMO GUSTAVO SHABAN: Efectivamente, nosotros ya lo hemos dicho públicamente, inclusive tenemos la pretensión y estamos haciendo un proyecto de regulación del tránsito por intermedio de un estacionamiento tarifado para la avenida Brasil en las calles de mayor congestión. Seguramente involucre también a la plaza principal, que también hay una problemática. No sabemos si vamos a llegar para esta temporada. No sabemos, pero sí estamos seguros que es la que es la solución. El proyecto inclusive es un poco más ambicioso. Cuando esté más adelantado podré venir y comentárselos.

SEÑORA PRESIDENTE: Bien, no teniendo más Ediles anotados, simplemente agradecerle al Director la presencia, la determinación de contestar cada una de las

preguntas. Es una gran instancia la que se da cuando los directores llegan a esta Junta Departamental y se puede dar este tipo de intercambios y este tipo de consultas de primera mano, que es muy importante y muy valorable para todos nosotros.

SEÑOR DIRECTOR DE TURISMO GUSTAVO SHABAN: Bueno, muchas gracias y estoy a las órdenes. Cuando necesiten por consultas, no duden que voy a concurrir tanto al Plenario o al régimen de Comisión o la Comisión de Transporte. No va a haber ningún inconveniente y bueno, creemos que el camino es este. Así que bueno, muchas gracias a ustedes también. SEÑORA PRESIDENTE: Votamos el levantamiento del régimen de Comisión General, los que estén por la afirmativa.

-(Se vota) -29 en 29 es afirmativo.

SEÑORA PRESIDENTE: Votamos un cuarto intermedio de cinco minutos para despedir al Director.

-(Se vota)-29 en 29 es afirmativo

Siendo la hora 22.36' comienza el cuarto intermedio

Siendo la hora 22.43' se levanta el cuarto intermedio

SEÑORA PRESIDENTE: Bien, señores Ediles, habiendo número en sala, vamos a continuar. Vamos a votar el levantamiento del cuarto intermedio por la afirmativa.

-(Se vota)-17 en 17 es afirmativo.

SEÑORA PRESIDENTE: Vamos a, según lo acordado por ambas bancadas, se ha hecho un acuerdo de ambas bancadas de pasar lo que es la media hora previa para la próxima sesión, tal cual están estipulado y también los asuntos de trámite. Eso es lo coordinado por ambas bancadas. Por lo tanto, vamos a pasar entonces al tratamiento de los asuntos entrados.

ASUNTOS ENTRADOS

COMUNICACIONES GENERALES

1)El Congreso Nacional de Ediles y la Junta Departamental de Maldonado han invitado a la Comisión de Turismo de este Legislativo a participar del primer encuentro de Comisiones de Turismo y Direcciones Generales de Turismo de los departamentos costeros.

TÉNGASE PRESENTE

2)El Congreso Nacional de Ediles ha cursado invitación para las actividades a realizarse durante los días 26, 27 y 28 de junio en la ciudad de Melo, Cerro Largo.

TÉNGASE PRESENTE

3)La Junta Departamental de Río Negro ha enviado las palabras vertidas en sala por la señora Edila Nancy Paraduja con motivo de cumplirse el quinto aniversario de la desaparición física del doctor Jorge Larrañaga

A CONOCIMIENTO

4)La Junta Departamental de Salto ha solicitado información sobre si existe reglamentación en este Legislativo con respecto a la declaración de zona libre de humo y alcohol en plazas del departamento.

SE TRAMITARÁ OPORTUNAMENTE

ASUNTOS ENTRADOS

FUERA DE PLAZO

DE LA INTENDENCIA DEPARTAMENTAL

El mencionado órgano ha enviado los siguientes asuntos.

1)expediente 1562/2026 conteniendo la solicitud y anuencia para el fraccionamiento del padrón 46.793 de la localidad de La Paloma conforme al proyecto presentado por el Agrimensor, Agustín Decuadra.

A COMISIÓN DE LEGISLACIÓN Y REGLAMENTO INTEGRADAS.

2)expediente 4611/2025 conteniendo las actuaciones para la autorización del fraccionamiento gestionado por MEVIR doctor Alberto Gallinal Heber, proyectado en el padrón 35 de la localidad Catastral de San Luis.

A LA COMISIÓN DE LEGISLACIÓN Y REGLAMENTO INTEGRADAS

3) invitación para la apertura de la 24º Expo Rocha se Muestra a realizarse a partir del lunes 22 del corriente en el atrio de la Intendencia Departamental de Montevideo.

A CONOCIMIENTO

4) expediente 4367/2024 conteniendo la solicitud de anuencia para la exoneración tributaria del padrón 2865 de Rocha.

SEÑORA PRESIDENTE: Señora Edil Graciela Fonseca.

SEÑORA EDIL GRACIEL FONSECA: Señora Presidente voy a solicitar a ver si se puede tratar sobre tabla ahora dado que corren los plazos, entró a último momento, pero porque corren los plazos la señora tiene que presentarse con la exoneración sobre tabla a ver si se puede votar esto porque es el Banco Hipotecario para la refinanciación que, si no, no le corresponde.

SEÑORA PRESIDENTE: Bien, perfecto. Está solicitando la señora Edil que lo votemos, ponemos primero a consideración a esto de votarlo.

-(Se vota) -27 en 27 es afirmativo

SEÑORA PRESIDENTE: lo estamos poniendo ahora a votación, primero le damos lectura y luego lo votamos.

-(Se lee)

“Resolución 1912/2026 del 23 de junio del 2026. Visto, la gestión presentada por María del Rocío Muniz tendiente a obtener la exoneración tributaria del padrón 2865 unidad 2, localidad de Rocha. Resultando en la resolución adoptada por la Comisión asesora de Quita y Esperas obrante en autos. Considerando que se entiende pertinente obrar conforme a lo actuado por la comisión. Atento a sus facultades, el Intendente Departamental de Rocha Resuelve: 1) pase a la Junta Departamental a efectos de la remisión total de la deuda generada por el padrón 2865 unidad 2, localidad de Rocha, incluido el ejercicio 2026. 2) regístrese y pase a la Junta Departamental a sus efectos. Firman, Víctor Páez, Secretario General, Valentín Martínez, Intendente Departamental”

SEÑORA PRESIDENTE: Estamos poniendo a votación los que estén por la afirmativa.

-(Se vota) -24 en 24 es afirmativo.

SEÑORA PRESIDENTE: Señor Edil Ángel Silva, está solicitando trámite urgente, lo estamos poniendo a votación.

-(Se vota) -24 en 24 es afirmativo.

COMUNICACIONES GENERALES

1) La Dirección Departamental de Salud de Rocha invita a participar de la segunda mesa de derechos sexuales y reproductivos el próximo viernes 26 de junio a las 15 horas en el centro Unitec Rocha.

TÉNGASE PRESENTE

2) el Ministerio de Transporte y Obras Públicas invita a participar de las firmas de convenios sociales con instituciones de los departamentos de Cerro Largo y Rocha a realizarse el próximo 25 de junio en la localidad de Punta del Diablo.

TÉNGASE PRESENTE

ASUNTOS INFORMADOS

SEÑORA PRESIDENTE: Bien, estamos votando que se trate los que estén por la afirmativa, -(Se vota) -24 en 24 es afirmativo.

SEÑORA PRESIDENTE: Bien, nos están acotando por acá que del 1 al 4 son exoneraciones, si están de acuerdo los votamos en bloque.

-(Se vota) -24 en 24 es afirmativo.

SEÑORA PRESIDENTE: Le damos lectura.

POR LA COMISIÓN DE LEGISLACIÓN Y REGLAMENTO B

1) Su informe referido al Expediente 1634/2024 conteniendo la solicitud de anuencia para la exoneración tributaria del padrón 3638 de la localidad de Rocha, gestión presentada por el señor Aníbal Francisco Amaral Velásquez.

“Rocha, 17 de junio de 2026

COMISION DE LEGISLACION Y REGLAMENTO B

Esta comisión se reúne en el día de la fecha con la asistencia de sus integrantes, señores Ediles: José Condeza, Pura Rivero, Ángel Silva y Pablo Larrosa.

Teniendo a estudio el expediente 1634-2024 donde el Ejecutivo Departamental envía proyecto de resolución, a efectos de solicitar anuencia para la remisión total de los adeudos tributarios hasta el ejercicio fiscal 2024 inclusive del bien inmueble empadronado con el N.º 3638 (ID 161471) de la localidad de Rocha.

Esta comisión aconseja al Plenario acceder a la anuencia solicitada.”

Firman, José Condeza, Pura Rivero, Ángel Silva y Pablo Larrosa.

2) Expediente 1611/2025 conteniendo la solicitud de anuencia para la exoneración tributaria del 50% del padrón número 8671 de la localidad de Rocha, gestión presentada por la señora Andrea Bobadilla.

“Rocha, 17 de junio de 2026

COMISION DE LEGISLACION Y REGLAMENTO B

Esta comisión se reúne en el día de la fecha con la asistencia de sus integrantes, señores Ediles: José Condeza, Pura Rivero, Ángel Silva y Pablo Larrosa.

Teniendo a estudio el expediente 1611-2025 donde el Ejecutivo Departamental envía proyecto de resolución, a efectos de solicitar anuencia para la remisión del 50% de los adeudos tributarios hasta el ejercicio fiscal 2025 inclusive, del bien inmueble empadronado con el N.º 8671 (ID 166959) de la localidad de Rocha.

Esta comisión aconseja al Plenario acceder a la anuencia solicitada.”

Firman, José Condeza, Pura Rivero, Ángel Silva y Pablo Larrosa.

3)Expediente 2160/2024 conteniendo la solicitud de anuencia para la exoneración tributaria del padrón 1286 de la localidad de Chuy, gestión presentada por el señor Wilson Correa Blanco.

“Rocha, 17 de junio de 2026

COMISION DE LEGISLACION Y REGLAMENTO B

Esta comisión se reúne en el día de la fecha con la asistencia de sus integrantes, señores Ediles: José Condeza, Pura Rivero, Ángel Silva y Pablo Larrosa.

Teniendo a estudio el expediente 2160-2024 donde el Ejecutivo Departamental envía proyecto de resolución, a efectos de solicitar anuencia para la remisión total de los adeudos tributarios hasta el ejercicio fiscal 2025 inclusive, del bien inmueble empadronado con el N°15286 (ID227216) de la localidad de Chuy.

Esta comisión aconseja al Plenario devolver las actuaciones al Ejecutivo Departamental a fin de que se adjunte el informe técnico del o la trabajador/a social actuante, resultando este insumo indispensable para continuar con su evaluación.”

Firman, José Condeza, Pura Rivero, Ángel Silva y Pablo Larrosa.

SEÑORA PRESIDENTE: Bien, estamos poniéndolo a votación. Los que estén por la afirmativa.

-(Se vota) -26 en 26 es afirmativo.

4)Expediente 3312/2025 conteniendo la solicitud de anuencia para la regularización de construcción del padrón número 45030 de la localidad de La Pedrera, gestión presentada por la señora Ana María Zás García.

-(Se lee)

“Rocha, 17 de junio del 2026.

COMISIÓN DE LEGISLACIÓN Y REGLAMENTO B.

Esta Comisión se reúne en el día de la fecha con la asistencia de sus integrantes señores Ediles: José Condeza, Pura Rivero, Ángel Silva y Pablo Larrosa.

Teniendo estudio el expediente 3312/2025 donde el Ejecutivo Departamental envía proyecto de resolución a efectos de solicitar anuencia para la otorgación a la señora Ana María Sáenz García por vía de la excepción a lo dispuesto a la Ordenanza General de Edificación, la regularización por régimen común de una barbacoa en el padrón 45030 de la localidad de La Pedrera.

Esta Comisión aconseja al Plenario acceder a la anuencia solicitada.

Firman: José Condeza, Pura Rivero, Ángel Silva y Pablo Larrosa.”

SEÑORA PRESIDENTE: Estamos poniéndolo a votación.

-(Se vota) -26 en 26, es afirmativo.

5)Expediente 3092/2025 conteniendo la solicitud de anuencia para la aprobación del fraccionamiento previsto en los padrones 12.674 y 13.155 de la localidad de Rocha.

-(Se lee)

“Rocha, 17 de junio del 2026.

COMISIÓN DE LEGISLACIÓN Y REGLAMENTO B.

Esta Comisión se reúne en el día de la fecha con la asistencia de sus integrantes, señores Ediles, José Condeza, Pura Rivero, Ángel Silva y Pablo Larrosa.

Teniendo en estudio el expediente 3092/2025, donde el Ejecutivo Departamental envía proyecto de resolución a efectos de solicitar anuencia para la aprobación del fraccionamiento en el padrón número 12.674 y 13.155 de la localidad de Rocha, según plano proyecto de foja 33, sujeto al cumplimiento de las condiciones establecidas y detalladas en la resolución de la IDR número 1685/2026.

Esta Comisión aconseja al Plenario acceder a la anuencia solicitada.

Firman: José Condeza, Pura Rivero, Ángel Silva y Pablo Larrosa.”

SEÑORA PRESIDENTE: Perfecto. Por la afirmativa.

-(Se vota)-27 en 27, es la afirmativa.

POR LA COMISIÓN DE CULTURA

-Su informe referido al proyecto de cabinas sensoriales para personas con trastorno del espectro autista.

-(Se lee)

“Rocha, 16 de junio del 2026.

COMISIÓN DE CULTURA.

Esta Comisión se reúne en el día de la fecha con la asistencia de sus integrantes, señores Ediles, Karina Terra, Alda Pérez, Joel Cedrés y Julia Altéz.

Teniendo en estudio el expediente 45/2026 de la Junta Departamental, se recibe el Director Departamental de Cultura, Fernando Abreu, y a los Ediles expositores del proyecto de cabinas sensoriales para personas con trastorno del espectro autista, señor Edil Gabriel Veiga y señor Edil Carolina Méndez.

Esta Comisión aconseja al Plenario brindar apoyo a dicho proyecto considerando la importancia cultural y de inclusión. Además, sugiere elevarlo al Ejecutivo Departamental.

Firman el informe Karina Terra, Alda Pérez, Joel Cedrés y Julia Altéz.”

SEÑORA PRESIDENTE: Bien, estamos poniendo la votación.

-(Se vota) -28 en 28, es afirmativo.

POR LA COMISIÓN DE ASUNTOS INTERNOS

-Su informe de la reunión del 22 de junio.

-(Se lee)

“Rocha, 22 de junio del 2026.

COMISIÓN DE ASUNTOS INTERNOS.

La Comisión se reúne en el día de la fecha con la asistencia de los señores Ediles integrantes, Miguel Vitancurt, María Inés Rocha, Mauro Amorín, Susana Núñez, Cecilia Berni, Pablo Larrosa y Ángel Silva Mas. Asisten además el señor Presidente Miguel Sanguinetti.

En la oportunidad se trata temas relacionados con recibimiento y solicitudes de declaraciones de Interés Departamental, para los cuales se decide sugerir al Plenario los siguientes trámites.

Propuesta de fundación Lagunas Costeras, en relación con su solicitud de poder brindar opinión sobre la eventual instalación de un aeropuerto en el departamento, se decide derivar el asunto a la Comisión de Medio Ambiente.

Solicitud Grupo Palo Kermese, respecto a la solicitud de declarar su proyecto de Interés Artístico y Cultural Departamental, se resuelve derivar dicho proyecto a la Comisión de Cultura de este legislativo para una evaluación más exhaustiva.

Proyecto un Siglo de Libros Escolares, en referencia a la solicitud de Declaración de Interés Cultural y Departamental, esta Comisión, considerando la importancia de promover la lectura, rescatar la memoria histórica de nuestra educación y poner en valor el patrimonio bibliográfico que hace a la identidad nacional, aconseja al Plenario acceder a lo solicitado.

Solicitud Ministra Interina de Turismo, Magíster Ana Claudia Caram, con respecto a su solicitud de ser recibida por el Plenario de esta Junta Departamental, se decide acceder a la misma, recibéndola el día martes 23 a la hora 19:00, en régimen de Comisión General.

Firman el informe, Miguel Vitancurt, Susana Núñez, María Inés Rocha, Cecilia Berni, Pablo Larrosa, Maura Amorín y Ángel Silva Más.”

SEÑORA PRESIDENTE: Bien, estamos poniendo la votación, los que estén por la afirmativa.

-(Se vota) -28 en 28 es afirmativo.

SEÑORA PRESIDENTE: Bien, no tenemos más temas. Señor Edil Borlido.

SEÑOR EDIL JORGE BORLIDO: Sí, Presidenta. Muchas gracias. Simplemente quería recordar que el pasado 16 de junio se cumplieron cuatro años de la desaparición física de Artigas Chueco Barrios. Quienes tuvimos la oportunidad de conocerlo, de militar con él y de ver su gestión al frente del departamento, no podemos hacer otra cosa que recordar, mandar un apretado abrazo a su familia y decir que lo seguimos necesitando porque los Chuecos no se mueren, se siembran. Gracias.

SEÑORA PRESIDENTE: Bien, no teniendo más temas, se levanta la sesión. Siendo la hora 22.57’ se levanta la sesión.

PABLO DE LEÓN
Director General
de Administración

MIGUEL SANGUINETTI
Presidente